

(Katso myös netistä, osoitteessa: [www.valkeakoski-motorsport.net](http://www.valkeakoski-motorsport.net))

*" Ihminen, joka tahtoo, keksii keinot.  
Ihminen joka ei tahdo, keksii selitykset "*

### **TAHTOTILAN NOSTAMINEN TAVOITTEEKSI!**



*Waltikka-Ralli aiettu ja parhaat saaneet palkintonsa.*

### **Vuoden 2004 kolmas Iskari sisältää:**

- *Arvot määriteltiin aiemmin, nyt myös toimintaperiaatteita ja pelisääntöjä on päivitetty.*
- *Valkeakoski Motorsport Finland – kotisivut netissä.*
- *Waltikka-Ralli oli jälleen menestys.*
- *Karting-toiminta alkanut - Toritapahtuma 02.10.2004.*
- *NICE Spoorit – avoin kohtaamispaikka kaikille seuramme naispuolisille jäsenille.*
- *Tapahtumakalenteri – loppuvuoden tapahtumat joista pvm. on tiedossa.*
- *Varasto- ja harrastetiloja kunnostettu pikkuhiljaa.*
- *Pirkanhovi ralli 18.9.2004*
- *SM-Waltikka-Ralli 11.06.2005*
- *Palautepäivä ja illanvietto saunomis-mahdollisuuksineen 9.10.2004*
- *Iskarin kauppapaikka*
- *Tilaa veneiden talvisäilytyksessä*
- *Iskarin kevennykset*



## **ARVOT MÄÄRITELTIIN AIEMMIN, NYT MYÖS TOIMINTAPERIAATTEITA JA PELISÄÄNTÖJÄ ON PÄIVITETTY**

Seuramme arvoiksi on valittu kuusi toimintamme jatkuvuuden ja kehittymisen kannalta tärkeintä osa-aluetta, jotka ovat:

- *Kehittyvät tuotteemme*
- *Jäsenistön ja harrastajien rekrytointi*
- *Vastuu taloudesta*
- *Toiminnan sopeuttaminen*
- *Laadukas ja luotettava sopimuskumppani*
- *Hyvä seurahenki*

*Seuraavassa lyhyesti miten edellä luetellut arvot ja pelisäännöt mielestäni pitäisi näkyä ja vaikuttaa toiminnassamme.*

### ***Kehittyvät tuotteemme***

Tuotteidemme pitää vastata ”asiakkaidemme” odotuksia ja laadullisesti jopa ylittää ne. Silloin mielenkiinto meihin ja tuotteisiimme säilyy.

Myöskin tuotetarjontaa tulisi pystyä laajentamaan. Se on myöskin yksi keino rekrytoida uusia jäseniä.

Hyvänä esimerkkinä edellisestä voitaneen pitää karting-toiminnan uudelleen aloittamista.

Olisi hyvä jos toimintamme ja taloutemme ei lepäisi pelkästään yhden tuotteen varassa, vaan olisi useampia ”tukijalkoja”. Silloin kielteiset muutokset ympärillämme ja/tai resursseissamme eivät lamaannuttaisi toimintaamme ja talouttamme yhtä helposti.

### ***Jäsenistön ja harrastajien rekrytointi***

Seuramme tulee tehdä aktiivisesti työtä jäsenmäärän kasvattamiseksi ja uusien harrastajien saamiseksi lajimme pariin.

Tarvitsemme erilaisia ihmisiä erilaista osaamista vaativien tehtävien hoitoon. Siksi meidän tulee opetella hyödyntämään myös ihmisten erilaisuutta.

Pienryhmässä olemme pystyneet kartoittamaan seuramme heikkoudet sekä vahvuudet voidaksemme toimia siten että olisimme kiinnostava valinta.

Olemme myös kartoittaneet kohderyhmät ja keinot miten lähestyä uusia, kenties tulevia jäseniämme.

Kaikki hyvin tähän asti, mutta käytännön rekrytointi on toistaiseksi jäänyt puuttumaan.

### ***Vastuu taloudesta***

Olemme onnistuneet hoitamaan talouttamme hyvin. Kiitos siitä kuuluu ”jalat maassa” olleille päätöstentekijöillemme. Olemme onnistuneet järjestämään taloudellisesti kannattavia tapahtumia, vaikka se ei koskaan olekaan helppoa ollut.

”Toisen” rahoilla olisi kyllä hauskaa ja helppoa ostaa. Mutta...

Jotta hankintamme pysyisi järkevissä ja taloudellisesti kannattavissa kohteissa, on pienryhmän toimesta laadittu ohjeistus ”seuramme hankintapolitiikka”.

Kyseistä ”politiikkaa” noudattaen on hankintamme jatkossa entistä selkeämpää ja vältytään virheilä sekä tarpeettomilta hankinnoilta. Tulee huolehtia ja vaatia että laadittua ”politiikkaa” noudatetaan.

Tilikartan käyttö tulee ehdottomasti ottaa tavaksi niin budjettia laadittaessa kuin laskuja tarkastettaessa ja hyväksyttäessä .

### ***Toiminnan sopeuttaminen***

Maailma muuttuu ja meidän tulee muuttua sen mukana.

Yli 50-vuotiseen historiaamme mahtuu monenlaista toimintaa. Veneilytoiminta, auto-suunnistuskilpailut, JM-kilpailut, jne.

Toimimme resurssiemme ja ympäristön asettamien rajoitteiden mukaisesti.

Jos jokin laji tai toiminta ei juuri sillä hetkellä näytä mahdolliselta toteuttaa, ei se tarkoita sitä että seuratoiminnan pitäisi loppua.

Mitä monipuolisempi, osaavampi ja runsaslukuisempi jäsenistö meillä on, sen helpompi meidän on sopeutua muuttuviin tilanteisiin. Kullakin hetkellä tehdään niitä toimintoja jotka ovat taloudellisesti järkeviä ja joihin resurssit riittävät.

## **Laadukas ja luotettava sopimus- kumppani**

Olemme oppineet hyödyntämään yhteistyökumppaneita erityisesti Waltikka-Rallin yhteydessä. Kiitos mm. aikanaan AKK:n järjestämän markkinointikoulutuksen.

Jotta laatu ja molemminpuolinen luotettavuus on mahdollista, tarvitaan kirjallisia yhteistyösopimuksia. Niiden sisältö niiltä osin kuin se koskee eri sektoreitamme, tulee antaa tiedoksi kaikille osapuolille. Vain näin voimme varmistaa että annamme sen mitä olemme luvanneet ja toisaalta saamme sen mistä on sovittu.

Jotta tämä markkinointiyhteistyö ja kumppanuustoiminta pysyisi edes nykyisellä tasolla tai että vielä kehittyisi, tarvitaan koko organisaatiomme markkinointikoulutusta. Näin varmistetaan kaikkien toiminnassamme mukana olevien aktiivinen ja positiivinen asenne meille elintärkeisiin yhteistyökumppaneihin ja kumppanuussopimuksiin.

## **Hyvä seurahenki**

Hyvä seurahenki on aktiivisen ja kehittyvän urheiluseuran A ja O.

Meitä kuulee toistuvasti, jopa oman jäsenistömme keskuudessa, moittittavan sulkeutuneeksi ja sisäänpäin lämpiäväksi.

Mistä sitten kyseinen mielipide johtuu?

Onko seurassamme tai organisaatiossamme henkilöitä jotka toimivat itsekeskeisesti tai ryhmissä vain omaa uraa tai ryhmänsä etuja pönkittääkseen?

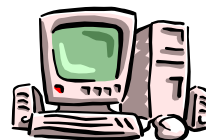
Ilmeisesti on tarvetta itsetutkisteluun, ja miettiä onko oma toiminta seuramme tavoitteiden mukaista.

Hyvä seurahenki lisää osaltaan kiinnostavuuttamme. Liikaa jäseniä tai resursseja meillä ei ole koskaan ollut, eikä ole vaarassa tulla. Avoimuutta toimintaamme on ehdottomasti saatava lisää.

Nykyinen johtokunta on opiskellut yhteistoimintakäyttämisen kehittämistä. Opiskelun tarkoitus oli ja on että laaditut toimintamallit otetaan käyttöön, ja myös kentällä toimitaan itse laatimiemme mallien mukaisesti.

*Erilaisuus ei ole haitta, vaan se on voimavara!*

Kari Verronen



## **VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND – KOTISIVUT NETISSÄ.**

Seuramme kotisivut löytyy osoitteesta: [www.valkeakoski-motorsport.net](http://www.valkeakoski-motorsport.net).

Kannattaa tutustua!

Sivut ovat Timo Mäkitalon käsialaa.

Tarkoitus on että mm. kaikki seuramme tapahtumat löytyvät myös sieltä.

Päivitystietoja vastaan ottaa Kari Verronen, osoitteessa: [kari.verronen@pp.inet.fi](mailto:kari.verronen@pp.inet.fi).

Sivuja pyritään pitämään ajan tasalla mahdollisuuksien mukaan, joten aina kun koette tarpeelliseksi saada jokin asia laajalti tiedoksi, ottakaa yhteyttä allekirjoittaneeseen niin katsotaan sopiva valikko ja tiedoston muoto.

Kari Verronen



## **WALTIKKA-RALLI OLI JÄLLEEN MENESTYS**

19.06.2004 ajettu Waltikka-Ralli oli jälleen menestys, niin taloudellisesti kuin itse järjestelyidenkin puolesta. Toki parannettavaa löytyy, ja seuraavalla kerralla teemmekin kaikki taas entistä paremmin. Eikö niin? Tällä kertaa kilpailu oli F-cupin osakilpailu. Mennyt kesä huomioiden voidaan todeta että sääolosuhteet suosivat meitä jälleen kerran.

Waltikka-Rallista löytyy paljon kuva-aineistoa ja videoleikkeitäkin kotisivuiltamme, joten kannattaa käydä katsomassa.

Kaikki Waltikka-Rallin järjestelyihin osallistuneet, samoin kuin muihinkin tapahtumiimme tänä vuonna osallistuneet talkoolaiset, ovat tervetulleita seuran järjestämään palautetilaisuuteen, joka järjestetään Valmarinniemiessä 09.10.2004.

Kari Verronen



## **KARTING-TOIMINTA ALKANUT - TORITAPAHTUMA 02.10.2004**

Karting-toiminnan uudelleenkäynnistys onnistui ja toiminta on käynnistynyt.

Keväällä järjestetyn esittelytilaisuuden jälkeen seurassamme järjestettiin vielä karting-ajokorttikoulutuksen teoria-osa, joka päättyi Forssassa järjestettyyn ajokokeeseen.

Pidetyissä palaverissa on ilmennyt tarvetta perustaa erillinen karting-jaosto seuran alaisuuteen. Päätös jaoston perustamisesta ja sen johtokunnasta tehdään seuramme syyskokouksessa loka-marraskuussa.

Toistaiseksi epävirallisen karting-jaoston kokoonpano on toisaalla tässä lehdessä.

### ***Mukaan projektiin***

**KARTING-HÄME 2006**, on projekti, joka tähtää alueen karting-toiminnan voimakkaaseen kehittämiseen ja lisenssikuljettajien moninkertaistamiseen vuoden 2005 ja 2006 aikana.

Näin muodostetaan vankka pohja koko moottoriurheilun kasvulle ja kehitykselle tulevina vuosina. Alueeltamme valitaan kehitysseurat, joiden kautta toimintaa pyritään koordinoimaan etukäteen.

Johtokunnan päätöksellä seuramme on ilmoittautunut mukaan projektiin.

### ***Toritapahtuma 02.10.2004***

Seuramme karting-harrastajat järjestävät "toritapahtuman" 02.10, klo 12.00 alkaen.

Tilaisuuteen on kaikilla vapaa pääsy.

Ohjelmassa:

- Karting-tutuksi, nuorisotoimintaa parhaimmillaan
- Näytösajoa
- Kalustoesittelyä
- Kuljettaja haastatteluja
- Mukana myös pelastuslaitos ja poliisi kalustonsa kanssa
- Buffetista makkaraa ja virvokkeita
- Tilaisuutta juontaa "Rautsi"



## **NICE SPOORIT – AVOIN KOHTAAMIS- PAIKKA KAIKILLE SEURAMME NAIS- PUOLISILLE JÄSENILLE**

**Valkeakoski Motorsport Finland Ry:n  
NICE Spoorit**

***NICE Spoorit on seuramme sisällä toimiva ja seuramme naispuolisista jäsenistä koostuva ryhmä, jolla on samat jäsenvelvoitteet ja samat jäsenoikeudet kuin muillakin seuramme jäsenillä.***

***NICE Spoorisiin kuuluu automaattisesti jokainen seuramme naispuolinen aikuisjäsen, kun jäsenmaksuvelvoite on suoritettu. Erillisiä jäsenmaksuja ei peritä.***

***Tarvittaessa esim. osallistumismaksut ryhmän järjestämiin tapahtumiin tai matkoihin maksavat osallistujat itse sen mukaan miten kukin osallistuu.***

Kesä, tällä kertaa sateinen, on taas kerran onnellisesti ohitse ja kuulaat syysillat tekevät tuloaan.

NICE Spoorilla on ollut jälleen hyvin toiminnallinen kevät ja kesä. Ralleissa on oltu mukana monenlaisissa tehtävissä. Kaikille on riittänyt tehtäviä laidasta laitaan. Kiitos vain kaikille mukana olleille.

Syksyn suunnitelmiin kuuluu teatteria, rallia, toimintailtaa, illanviettoa; eli kaikkea hauskaa mukavassa seurassa.

Nyt sinulla seuramme naispuolinen jäsen, on oivallinen tilaisuus irrottautua hetkeksi arjen rutiineista ja tulla mukaan mukavaan porukkaan! Olet lämpimästi tervetullut!

Kokoonnumme joka kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona klo 17.30 seuramme toimistolla Waltikassa. Yhteyttä pidämme myös puhelimitse sekä sähköpostin välityksellä. Tule vain rohkeasti tapaamisiin joko yksin tai kaverin kanssa.

Eipä muuta kuin iloisiin tapaamisiin!

Kari Verronen

NICE Spoorilainen Kipa



**VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND RY, TAPAHTUMAKALENTERI**  
(löytyy myös netistä, osoitteesta: [www.valkeakoski-motorsport.net/tapahtumakalenteri](http://www.valkeakoski-motorsport.net/tapahtumakalenteri))

Pvm	Klo	Paikka	Tilaisuus	Osallistuminen
08.09.2004	18.00	Hotelli Waltikka, Vik	Johtokunnan kokous	Johtokunnan jäsenet
18.09.2004	15.00	Valmarinniemi, Vik	Karting-jaoston isännöimä saunailta	Seuran karting-harrastajat sekä johtokunta
18.09.2004	09.00	Lempäälän ympäristö	Pirkanhovi Ralli, erikoiskoe nro 2	Kaikki toiminnastamme kiinnostuneet
02.10.2004	12.00	Kauppatori, Vik	Karting-syystapahtuma	Kaikille avoin yleisötilaisuus
06.10.2004	17.30	Hotelli Waltikka, Vik	NICE Spoorien kokoontuminen	Kaikille seuramme naispuolisille jäsenille
09.10.2004	12.00	Valmarinniemi, Vik	Palautepäivä ja illanvietto saunomismahdollisuuksineen	Kaikki vuonna 2004 toimintaamme osallistuneet
13.10.2004	18.00	Hotelli Waltikka, Vik	Johtokunnan kokous	Johtokunnan jäsenet
03.11.2004	17.30	Hotelli Waltikka, Vik	NICE Spoorien kokoontuminen	Kaikille seuramme naispuolisille jäsenille
10.11.2004	18.00	Hotelli Waltikka, Vik	Johtokunnan kokous	Johtokunnan jäsenet
01.12.2004	17.30	Hotelli Waltikka, Vik	NICE Spoorien kokoontuminen	Kaikille seuramme naispuolisille jäsenille
08.12.2004	18.00	Hotelli Waltikka, Vik	Johtokunnan kokous	Johtokunnan jäsenet



**KARTING-JAOSTON JOHTOKUNTA**  
(toistaiseksi epävirallinen)

Nimi	Osoite	Tehtävä	Puhelin	E-mail
Halonen Kari	Klemolankatu 25 37630 Valkeakoski	Jaoston sihteerin	050 506 5586	kari.halonen@elisa.fi
Lieto Jyrki	Lukonmäentie 57 37600 Valkeakoski	Jaoston jäsen	0400 623 606	jyrki.lieto@luukku.com
Mäkinen Mikko	Suojakatu 18 37600 Valkeakoski	Jaoston jäsen	040 503 9937	mikko.makinen@ppt.inet.fi
Niskavaara Pekka	Tarhurinrinne 11 37630 Valkeakoski	Jaoston puheenjohtaja	044 585 2536	pekka.niskavaara@luja.fi
Nissilä Markku	Kenraalintie 7 C 25 37630 Valkeakoski	Jaoston jäsen	040 540 6629	markku.nissila@suomenreiki.org
Salminen Jarno	Yrjölätkäkatu 37 A 3 37600 Valkeakoski	Jaoston jäsen	040 513 1160	jarno.salminen@pp1.inet.fi

**Ottamalla yhte**

**uheenjohtajaan tai sihteerin, saat tarkempia tietoja toiminnastamme.**



### **VARASTO- JA HARRASTETILOJA KUNNOSTETTU PIKKUHILJAA**

Säteri Oy:ltä vuokrattua varasto- ja harrastetilaa on pikkuhiljaa kunnostettu ja siivottu. Päärakennuksen katto uusittiin tammi-kuussa. Työ teetettiin ulkopuolisella urakoitsijalla.

Puisen autotallirakennuksen katon uusiminen sen sijaan tehtiin omin, joskin vähäisin, talkoovoimin.

Myös piha-aluetta on siivottu, samoin kuin sisätilojakin.

Talkoita on pidetty useitakin mutta valitettavan pienellä osallistujajoukolla. Sitä suurempi KIITOS talkoosiin osallistuneille!

Päärakennuksesta on osa varattu alkaneen karting-toiminnan käyttöön. Kyseisessä tilassa voidaan mm. säilyttää ja kunnostaa kalustoa sekä varusteita ja välineitä.

Tilojen sekä ympäristön järjestyksestä ja siisteydestä huolehtiminen on meidän kaikkien yhteinen asia. Tuleekin huolehtia että tiloihin tai niiden ympäristöön ei kerätä mitään tarpeetonta roskaa tai "roinaa". Kaikessa alueella tapahtuvassa toiminnassa on lisäksi syytä muistaa että olemme kuitenkin vain vuokralla mainituissa tiloissa.

Muut tilat toimivat varasto- ja säilytystiloina sekä tarvittaessa työtiloina kun valmistelaan esim. ralleja tai muita tapahtumia.

Lainattu ja palautettu kalusto tulee puhdistaa ja kunnostaa ennen varastointia, jottei tule yllätyksiä seuraavaan "projektiin lähdetäessä.

Tulevan syksyn ja perään tulevan talven lähestyessä alkaa muutamilla toimenpiteillä kuitenkin olemaan kiire.

Roskapuiden poisto ympäristöstä on vielä tekemättä. Puut on osittain kaadettu, mutta tarvitaan vielä siltäkin osin jälkien siivous. Ennen kaikkea kuitenkin osa maalaustöistä odottaa edelleen tekijöitään. Lisäksi alakeran harrastetiloista toinen on vielä tyhjentävä ja siivottava, ennakoiden vaikkapa vuoden 2005 SM-Waltikka-Rallin kaluston rakentamis- ja kokoamistarpeita.

Kari Verronen



### **PIRKANHOVI RALLI 18.9.2004**

Tarvitaan jälleen koko jäsenistön osallistumista!

Järjestettävänä on vaihtoerikoiskoe vuoden 2004 Waltikka-Ralliin.

Erikoiskoe on numero 2, sulku-aika 10.40 – 17.40, pituus 9,1 km.

Erikoiskokeen päällikkönä toimii Matti Vuorinen, puh. 040 588 4975

Erikoiskokeen turvallisuuspäällikkönä Mari-ka Kukkonen, puh. 040 509 4698

Erikoiskokeen 2. päällikkönä Sauli Mäkiselkä, puh. 044 530 9985

Edellä mainitut odottavat yhteydenottoasi ja ilmoittautumista tehtäviin. Tehtäviin osallistumalla varmistat samalla paikkasi Valmarinniemen palautepäivään ja illanviettoon 09.10.2004.

Kari Verronen

## **SM-WALTIKKA-RALLI**

Valkeakoskella 11.06.2005

Vuoden 2005 autourheilun alustavaan kilpailukalenteriin on Waltikka-Ralli merkitty päivämäärälle 11.06, ja ajetaan yleisenluokan SM-rallisarjan osakilpailuna, juuri niin kuin olimme sen anoneet. Kannattaa huomioda ensikesän suunnitelmia tehdessä. Aiheesta lisää myöhemmin.

Kari Verronen



**PALAUTEPÄIVÄ JA ILLANVIETTO  
SAUNOMISMAHDOLLISUUKSINEEN  
9.10.2004**

**Älä hukkaa tilaisuuttasi!**

Työpanoksesi seuramme toiminnassa on ollut jälleen erittäin tärkeä!

Palautepäivä ja illanvietto saunomis-  
mahdollisuuksineen vuoden 2004 toimin-  
taan osallistuneille järjestetään Valmarin-  
niemessä lauantaina 09.10.2004 klo 12.00  
alkaen (saunat klo 16.00).

Tervetuloa!

Kari Verronen



**ISKARIN KAUPPAPAIKKA**

**Myydään:**

**Seuramme käytössä ollutta  
viestikalustoa:**

Mobira VHF-radioita ajoneuvoon asennet-  
tavaa mallia, 4 kpl:tta antennineen.

Mobira VHF-radioita, ns. "käsikapuloita", 4  
kpl:tta latureineen.

Japanilaisia VHF-radioita, ns. "käsikapuloi-  
ta", 4 kpl:tta latureineen.

Tiedustelut:

Jari Armisto, puh. 573 1338 tai

Kari Verronen, puh. 573 1386

**Myydään myös:**

**Yashica TL Elektro-X ITS**

Pentax -kierteinen järjestelmäkamera. Va-  
kiovarusteena Yashinon-DX, valovoima 1.7,  
polttoväliltään 50 mm:n objektiivi, sekä UV-  
suodin, vastavalosuoja ja valmiuslaukku.

**Cosinon Auto Telephoto**

Pentax -kierteinen teleobjektiivi, valovoima  
2.8, polttoväliltään 135 mm, sisältäen UV-  
suotimen, vastavalosuojan sekä objektiivin  
suojakotelon.

**Loittorengassarja**

Pentax -kierteinen. Kolmiosainen. Sopii  
käytettäväksi esim. em. Yashica -kameran  
kanssa.

**Leitz Pradovit RA**

Laadukas diaprojektori. "Kylkiäisenä" omal-  
le jalustalle pystytettävä valkokangas.

**Pioneer SA-8800**

Laadukas 80 wattinen vahvistin, kokonai-  
suudesta johon lisäksi ovat kuuluneet Viritin  
TX-D1000, kasettidekki CT-F850 ja levysoi-  
tin Sony PS-22. Englanninkieliset ohjeet  
löytyvät.

**Pioneer TX-D1000**

Viritin joka oli oman aikansa huippu. Eng-  
lanninkieliset ohjeet löytyvät.

**Pioneer CT-F850**

Laadukas kasettidekki. Englanninkieliset  
ohjeet löytyvät.

**Philips HiFi kaiuttimet**

2 kappaletta. 4 Ohm, 30 W. Tyyppi  
22RH426/51P.

**Pinnacle Studio PCTV USB**

Radio ja tv-kortti, äänen ja kuvan kuunte-  
luun ja katseluun, kaappaukseen sekä vi-  
deoeditointiin.

Tiedustelut:

Kari Verronen, puh. 0400 831 333

e-mail kari.verronen@pp.inet.fi

**Huom.!** Katso myös kotisivujemme "kaup-  
papaikka"!

Mikäli vastaanottajaa ei tavoiteta,  
pyydetään palauttamaan osoitteella:  
Valkeakoski Motorsport Finland ry.  
c/o hotelli Waltikka  
PL 179  
37601 Valkeakoski



### **TILAA VENEIDEN TALVISÄILYTYKSESSÄ**

Tunnetko tiedätkö – kellä olisi tarvetta saada veneensä talvisäilytykseen, suojaan vesi- ja lumisateilta?

Seuramme toiminta on jo pitkään painottunut yksinomaan autourheiluun, ja oman jäsenistömme veneilyharrastukset ovat vähäisiä.

Ulvajanniemessä, Ulvajanlahden rannalla sijaitsevassa venevajassa on talvisäilytystilaa veneiden koosta riippuen lähes 80 veneelle.

Nyt myös seuramme ulkopuolisilla on entistä paremmat mahdollisuudet saada halutessaan veneelleen asianmukainen lukittu talvisäilytystila.

Jo tulevaa kesää ennakoiden kannattaa huomioida myös tarjolla olevat venepaikat venelaitureissamme. Kulku laitureille tapahtuu lukittavan portin kautta.

Venelaiturit sijaitsevat Ulvajanniemessä ja Kirjasniemessä.

Purjehduskauden aikana laitureissa on tilaa veneiden koosta riippuen noin 50 veneelle.

Vaja- ja laiturivastaavana toimii Kalevi Mäkiselkä, jolta voit tiedustella veneiden säilytykseen liittyvistä asioista.

Kalevin tavoittaa puhelimista: gsm 0400 966131, koti ( 03) 5884803.

Kari Verronen

### **ISKARIN KEVENNYKSET**

Serbian hallitsevan puolueen kassakaappiin oli murtauduttu. Poliisi tuli tutkimaan tapahtunutta.

- Veivätkö rosvot paljon rahaa? poliisi kysyi sihteeriltä.

- Rahaa ei hävinnyt lainkaan, sihteeri totesi.

- Sitten varmaankaan mitään muutakaan arvokasta ei viety.

- Kyllä vain! He veivät ensi vaalien tulokset!

Mitä eroa on Stockmannin tavaratalolla ja eduskuntatalolla?

-Stockmannilla hullut päivät kestävät vain viikon.

Olipa kerran erittäin taitava, mutta hieman idioottimainen jalkapallomaalivahti. Kerran hän sitten sai kutsun veljensä pojan ristiäisiin. Kaikki meni hyvin, kunnes kummi väsyi ja lapsi luiskahti tämän sylistä. Aika tuntui pysähtyvän kun lapsi putosi kohti lattiaa. Viime hetkellä maalivahti syöksyy penkistään ja koppaa vauvan kiinni. Hetken päästä maalivahti nousee ylös lattialta raikuvien taputusten ja hurraa-huutojen saattamana. Maalivahti kiittää yleisöään, aivan kuin jalkapallokentällä, pompauttaa pari kertaa ja avaa pelin keskelle...

#### **ISKARI NRO 3/2004**

Valkeakoski Motorsport Finland ry:n jäsenlehti

#### **Painopaikka:**

Vlk Motorsport Fin, toimiston kopiokone  
Painos n. 150 kpl

#### **Tekijät:**

Tekstit: Kirsti Laitila ja Kari Verronen  
Taitto: Kari Verronen

#### **Yhteystietomme:**

Postiosoite: Valkeakoski Motorsport Finland ry  
C/o hotelli Waltikka  
PL 179

37601 Valkeakoski

Puh/faksi: (03) 577 1484

#### **Toimistomme on avoinna:**

Tiistaisin klo 18.00 – 20.00

#### **e-maili:**

valkeakoski.motorsport@finland.inet.fi

#### **Kotisivut:**

www.valkeakoski-motorsport.net