

# SKARI

JÄSENLEHTI "MEILLE JA MUILLE"

NRO 4/07



[www.valkeakoski-motorsport.net](http://www.valkeakoski-motorsport.net)

# TOIMISTO TIEDOTTA

Seura T-paitoja (hinta 10 euroa) myynnissä toimistolla.

Seuran logolla takkeja tilattavissa (hinta 50 euroa). Tilaukset tehdään isommissa erissä, tulleiden tilausten mukaan. Mallit nähtävissä kotisivulla.

Waltikka ralliin 2008 halukkaita toimihenkilöitä pyydetään ilmoittautumaan seuran sähköpostiin.

Seuramme toimisto on avoinna keskiviikkoisin klo 18-19 5.9.07 alkaen.

Toimistolla voit hoitaa: jäsenasioita esim. lisenssit, yhteystietojen päivitykset, jäseneksi liittyminen.

## Seuramme yhteystiedot:

Postiosoite: Valkeakoski Motorsport Finland ry, Hakalankatu 6, 37600 Valkeakoski

Puhelinnumero: 044-577 1488

Sähköpostiosoite: [valkeakoski.motorsport@finland.inet.fi](mailto:valkeakoski.motorsport@finland.inet.fi)

Kotisivut: [www.valkeakoski-motorsport.net](http://www.valkeakoski-motorsport.net)

			
TULE MUKAAN TOIMINTAAMME!			
TÄYTÄ JÄSENTIETOLOMAKE			
SUKUNIMI	ETUNIMET	HENKILÖTUNNUS	
LÄHIOSOITE	POSTINUMERO	POSTITOIMIPAIKKA	
PUHELIN KOTIIN	PUHELIN TOIMEEN	MATKAPUHELIN	
SÄHKÖPOSTIOSOITE	TYÖNANTAJA	ARVO TAI AMMATTI	
PAIKKA	AIKA	ALLEKIRJOITUS	
<b>Merkitse (x) alla olevista vaihtoehdoista Sinua kiinnostavin</b>			
<b>Toimitsijatehtävät</b>	<b>X</b>	<b>Kilpailijatehtävät</b>	<b>X</b>
Autosuunnistus		Autosuunnistus	
Jokamiesluokka		Jokamiesluokka	
Karting		Karting	
Ralli		Ralli	
Rata-autoilu		Rata-autoilu	
Jokin muu, mikä?			

## Lehden toimituksen yhteystiedot:

Marianne Mustonen, Sähköposti: [marianne.mustonen@netti.fi](mailto:marianne.mustonen@netti.fi)

Anne Sparre, Sähköposti: [asparre@suomi24.fi](mailto:asparre@suomi24.fi)

TAI TOIMISTOLLE [valkeakoski.motorsport@finland.inet.fi](mailto:valkeakoski.motorsport@finland.inet.fi)

**Lähetä juttuja lehden tekijöille.  
Pyrimme julkaisemaan mahdollisimman monta.**

## Sisällysluettelo:

sivu 2

Toimisto tiedottaa

sivu 3

Sisällysluettelo ja  
Puheenjohtajan palsta

sivu 4

Tulevia koulutuksia ja tapahtumia

sivu 5-6

Valkeakoski Motorsport Finland ry:n  
toimintasuunnitelma vuodelle 2008

sivu 7-11

Rally Ireland / "Vihreän saaren" ralli  
15-18.11.2007

sivu 12

Varikko talkoot ja Valmarinniemen  
sauna-ilta 22.9.2007

sivu 13-14

VMF Karting tapahtumia  
vuodelta 2007

sivu 15

Hupisivu

## Puheenjohtajan palsta

Talvinen tervehdys teille kaikille  
autourheilun ystäville!

Kauden 2007 viimeinen lukupaketti on  
nyt luettavana. On aika muistella kauden  
toimintaa ja touhuja. Omasta ja  
johtamani seuran puolesta haluaisin  
ensiksi kiittää johtokuntaamme aktiivisesta osallistumisesta  
toimintaamme ja sen ylläpitämiseen.

Kiitos kaikille toimitsijoille ratojen varsilta ja talkooväelle,  
jotka olette huolehtineet tapahtumiemme järjestelyistä ja  
määrätietoisesta toiminnasta niiden parhaaksi.

Palaute kilpailuistamme ja aktiivisuudestamme on ollut  
positiivista kaikilta tahoilta.

Kiitos toimittajille näistä Iskareista, Kiitos talouden hoitajille  
ja – tarkastajille.

Kiitos kaikille jäsenille jotka ovat jaksaneet olla hengessä  
mukana.

Omasta puolestani haluan kiittää jokaista, joka on auttanut  
ja tukenut toimintaani näinä puheenjohtaja vuosina, niitäkin  
jotka ovat iskeneet "puukkoa" selän takana ja niitä jotka  
ovat toiminnallaan heikentäneet toimitsijoiden intoa ja  
aktiivisuutta ja saanut osan jo lopettamaan hyvin alkaneen  
toimitsija uransa. Kiitän kaikkia, koska tunnen olevani  
entistä vahvempi kestämaan sitä kuuluisaa palautetta, jolla  
seuramme on vuosia porskuttanut, välillä jo ontuen,  
mutta vääjäämättömästi aina maaliin pääsyt, silti aina  
erinomaiseen lopputulokseen päässeenä. Tiedän jo, että  
autourheilun tekeminen on vaativaa ja pitkäjänteistä työtä,  
joka vaatii kaikilta yhteen hiileen puhaltamista yhteisten  
päämäärien saavuttamiseksi. Kannustankin teitä kaikkia  
toimimaan Valkeakoskelaisen autourheilun hyväksi ja  
olemaan aktiivisia ja valmiita lähtemään mukaan aina. Se  
helpottaa vastuunkantajien työmäärää ja auttaa jaksamaan  
uusien haasteiden parissa.

Itse aion panostaa tulevaisuuteni voimavarat karting-  
toiminnan ja -valmentamisen saralla, sillä siellä tehdään  
pohjaa suomalaiselle autourheilulle, toivottavasti  
myöhempien aikojen toimitsijoiksi, aika näyttää.

Toivotan uudelle puheenjohtajalle Petri Säaskilahdelle ja  
johtokunnalle menestystä tehtävässään ja tsemppiä  
Waltikka- rallin järjestelytoimikunnalle tulevan F-cupin ja  
SM-Waltikka- Rallin 2009-2010 tekemiseen. Haaste on  
kova, mutta uskon Teidän kykyyn selvitä mistä vain.

Toivotan teille kaikille mukavia lukuhetkiä, Hyvää Joulua ja  
Menestyksellistä vuotta 2008.

Pekka Niskavaara  
puheenjohtaja 2005-2007



### ISKARI NRO 4/2007

Valkeakoski Motorsport Finland ry:n  
jäsenlehti

#### **Painopaikka:**

Tampere

100 kpl

#### **Tekstit:**

Pekka Niskavaara, Erkkä Mannonen,  
Marianne Mustonen ja  
Petri Säaskilahti

#### **Taitto:**

Marianne Mustonen ja Anne Sparre

## Tulevia koulutuksia

Aika	Nimi	Paikka	Järjestäjä
------	------	--------	------------

## Tulevia tapahtumia

Aika	Tapahtuma	Paikka
7.12.07	AKK:n Tiedote 6/2007 julkaistaan (AKK-Motorsport kotisivut)	
12.1.08	Vanajanlinna Ralli (Ahveniston AU)	
16.2.08	Neste Häijää Ralli (Kiikoisten AS)	



# VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND RY:N TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2008

## ***Kilpailutoiminta***

- Yhteistoiminta ja toimitsijavaihdot lähiseudun autourheiluseurojen kanssa
- Waltikka-ralli F-cup 8.3.2008
- Kansallinen Waltikka karting-kilpailu Vauhtipuistossa 13.9.2008
- Karting alue- ja kerhokilpailut sekä Hämeen Harrastaja Kiertue Vauhtipuistossa erillisen suunnitelman mukaisesti

## ***Koulutustoiminta***

- Seuratoimihenkilökoulutus ja järjestöasiat
- Seuran ja sen tapahtumien tiedotus- ja markkinointikoulutus
- Johtamistaidon koulutus
- Talouskoulutus
- Waltikka-ralliin liittyvä koulutus
  - kartoitettava johtamistaitoiset henkilöt
  - vastuunkantajien itsestä lähtevä innostus
  - yhteistyö VaToSUA:n ja NICE-Spoorien kanssa
- Karting ajokortti- ja valmennuskoulutus
- Karting ratakäyttötymis- ja ajokoulutukset Vauhtipuistossa
- Kilpa- ja harrastusautojen tekniikkaan liittyvä koulutus
- Tapahtumista tulleen palautteen mukaan suunnattava koulutus- ja kehitystoimintaa
- Osallistuminen järjestyksenvalvojakoulutukseen

## ***Kiinteistöt, sekä veneilyyn liittyvien säilytystilojen vuokraus***

- Muut vaja- ja laituripaikkojen ylläpitoon liittyvät huolto- ja korjaustoimenpiteet
- Vaja- ja laituripaikkojen vuokraustoiminta
- Varasto- ja harrastetilojen ylläpitoon liittyvät huolto- ja korjaustoimenpiteet sekä kehitystoiminta
- Vauhtipuiston rata-alueen nykyaikaistaminen ja huoltorakennuksien kunnostaminen

## ***Kalusto***

- Tarvittavat talkoot kaluston kunnostamiseksi ja rakentamiseksi
- Kaiken kaluston ja irtaimiston inventointi ja luettelointi
- Tarvittavat kalusto investoinnit Vauhtipuiston kilpailutoiminnan jatkamiseksi
- Karting -autojen hankinta harrastus- ja koulutuskäyttöön
- Vauhtipuiston ääni- ja ajanottolaitteiston hankinta

## **Muu toiminta**

- Autourheilun ja kartingin esiintuominen eri tapahtumissa
- Karting –tapahtuman järjestäminen Vauhtipuistossa toritapahtuma teemalla
- Yhteistoiminnan ja -tapahtumien kehittäminen alueen seurojen sekä yritysten ja yhteisöjen kanssa
- Säännölliset, eri teemojen ympärille rakennetut kerho-illat
- Säännölliset salivuorot peruskunnan kehittämiseksi teemalla ”Kuskit kuntoon”.
- Seuran pikkujoulu tai vuosijuhla
- Tarpeiden mukaan kohdennetut informaatio- ja motivointitilaisuudet
- Kioskitoiminnan ylläpitäminen ja kehittäminen Vauhtipuistossa
- Jäsenlehti Iskarin toimittaminen ja muu tiedottaminen jäsenistölle
- Kotisivujen kehittäminen ja päivittäminen
- Kohdennetut matkat moottoriurheilutapahtumiin

**Valkeakoski Motorsport Finland ry**  
**Johtokunta**

# Rally Ireland / "Vihreän saaren" ralli 15-18.11.2007

Vuoden 2007 viimeiseksi MM-ralliksemme olimme valinneet uutena rallina mukana olevan Irlannin rallin. Muut tämän vuoden uudet kisathan olivat Norja ja Portugali. Nyt on sitten kaikki nämäkin nähty. Siitähän ei ole tietoa koska nämä taas ajetaan uudestaan. Matkavalmistelut tänne aloitimme hyvissä ajoin keväällä. Jo maaliskuussa osa majapaikoista oli varattu rallin ajaksi. Majoituksemme valitsimme rallireittiin nähden keskeisesti n. 10 kilometriä Eniskillenistä pohjoiseen tai oikeastaan matka pitäisi ilmoittaa maileissa, sillä nehän täällä Pohjois-Irlannin puolella ovat käytössä. Samoin piti matkavaluutaksi varata mukaan myös puntia. Irlannin puolella taas pelattiin euroilla ja matkat sekä nopeudet kilometreissä. Asustelimme pienessä sievässä valkoiseksi kalkitussa lomamökissä, jonka varasin netin kautta sen omistajalta Gabriela Tottenhamilta. En huomannut kysyä, mahtoiko hän olla ko. seuran kannattaja? Lennot ostimme kesäkuussa Ryanairilta Dubliniin, jolloin pääsimme lähtemään Pirkkalasta. Lähdimme matkaan 12.11. maanantaina. Autovuokraamona käytimme ensimmäistä kertaa e.autovuokraamoaa, jonka kautta vuokraajaksi tuli Thrifty- niminen yhtiö. Yhtiön tsekkaustiskikin löytyi muutaman kyselyn jälkeen kentältä. Oli isompiin vuokraamoihin nähden vähän niin kuin nurkan takana. Itse auton luovutuspaikseen meidät vietiin autokuljetuksella. Täällä meille luovutettiin käyttöömmme punainen VW Golf 1,4. Ei muuta kuin matkalaukut autoon ja tien päälle. Rattikin autosta löytyi aivan "oikealta" puolelta. Aikaisempaa kokemusta näistä on tullut hankittua Englannista ja pari kertaa Kyprokselta. Ruotsissa ei tullut käytyä vielä silloin kun sielläkin oli tämä "vääränpuoleinen" liikennemuoto käytössä. Pääsimme matkaan noin klo 16.00 ja majapaikkaan Blaneyhin saavuimme hieman kello 19.00 jälkeen. Sää tällöin tulopäivänä oli kaunis ja aurinkoinen.

Tiistaiamuna (13.11) lähdimme ajelemaan Sligoon, jossa sijaitivat kilpailukeskus ja huoltoparkki. Kumpikin olivat vielä osittain kesken, mutta olihan rallin alkamiseenkin vielä muutama päivä. Kilpailukeskuksesta kyselimme, että mistä saisimme ostaa ralliohjelman. Kilpailukeskukseen ja Texaxon huoltoasemille se tulisi kuulemma myyntiin seuraavana päivänä. Lippuja erikoiskokeille ei myytäisi vaan niille olisi vapaa pääsy. Koska tästä ralliohjelman myöhäisestä saatavuudesta on jo kokemuksia, niin olimme varanneet Suomesta mukaan reittikarttoja ja niiden avulla lähdimme kiertelemään pikataipaleita. Ajoimme Shakedownin sekä pikataipaleet 2/5, 3/6 ja 4/7. Tiestö oli hyvin vaihtelevaa. Välillä isoa melko hyvääpintaista asfalttia, jossa oli jopa keskiviiva merkittynä. Ja toisena ääripäänä ropuliasta öljysoraa, jossa oli hieman rengasta leveämpi ajoura ja keskusta 20 cm korkeata nurmikkoja sekä tien reuna liukasta nurmikkoja tai savea. Oikomismahdollisuuksia ei ollut. Sää alkoi olla jo tuulinen ja sateinen.

Keskiviikkoaamuna (14.11) menimme kysymään ralliohjelmia Eniskillenissä Texaxon huoltoasemalta. Eihän sitä siellä ollut myynnissä. Onneksi joku oli raapustanut kassatyöläiselle pienen lapun, johon oli merkitty myyntipisteitä 6 kappaletta. Lähin oli Maxon huoltoasema, josta ralliohjelma lopulta löytyi. Ralliohjelma on 28 x 38 cm kokoinen 130 sivuinen tosi hyvälaatuinen teos. Kartatkin pitkästä ajasta sitä luokkaa, että niistä oli jotain hyötyä. Kyllä sellaista kannattaisi mielestäni kaupitella jo hyvissä ajoin. Tästä Jyskälälle voi antaa kiitosta. Tosin siinä taitaa olla Vauhdin Maailman osuutta suurin osa.



Muutenkaan rallista ei hirveästi näkynyt mainontaa kylissä ja kaupungeissa. Keskiviikkona ajoimme pikataipaleet 9, 10, 11/14, 12/15, 13/16 ja 17. Ajoimme reittiä läpi samaan aikaan kilpailijoiden kanssa. Hyvin sovimme sekaan. Osalle annoimme pätkällä tietä ja välillä nuotittajat antoivat meille tietä. Erään pikataipaleen alussa oli useamman auton jono odottamassa lähtöä nuotitukseen kun takaamme tuli valkoinen Mitsu, jolle annoimme luonnollisesti vilkulla merkin mennä meistä ohi. Loeppihan se sieltä morjensteli ja kiitteli. Päivällä kävimme Eniskillenissä ruokailemassa ja perinteisiin on kuulunut, että joka maassa tsekkaamme paikallisen Mac Donallsin Bic Macmealin. Täällä se maksoi 3,75 £ ja oli samanlaista kuin muuallakin. Palvelu oli tosin hitaampaa kuin muualla. Illalla saimme Suomesta tiedon, että pikataivalta 11/14 joudutaan lyhentämään lopusta 7 km siellä tapahtuneen pahan tulipalon vuoksi (7 kuollut). Meidän sitä aamupäivällä ajaessa emme havainneet mitään eli se on tapahtunut vasta sen jälkeen tai sitten hieman sivummalla itse pikataipaleesta. Keskiviikko oli sateinen päivä.

Torstaina (15.11) alkoi sitten taas todellinen rallikatsojan elämä. Herätys 4.30 ja aamupalan jälkeen matkaan 5.30 kohti Sligoa ja "seikkiä". Nyt oli melkoinen sumu, mutta onneksi täälläpäin ovat nämä "kiiltomadot" tien keskiviivalla ja isommilla teillä myös reunassa. Helpottavat huomattavasti puolivaloilla ajettaessa. Välitiellä pääsimme parkkiin noin 700 metrin päähän pätkästä. Paikalliset olivat jääneet katselemaan risteys oikeata, mutta me jatkoimme siitä noin 800 metriä eteenpäin hieman aukeampaan katselupaikkaan. Täällä ei "seikissä" ollut ns. tapahtumia vaan kaikki sujui nuottien mukaan. Ajoaika oli normaalia lyhyempi ja päättyi jo klo 10.00, koska autot piti lähettää rekkakuljetuksella Belfastiin, jossa ajettaisiin illalla Super-EK. Käväisimme vielä huoltoparkissa ja katsastamassa "myymälät" ja ruokailun jälkeen suuntasimme kohti Belfastia. Tomppa ilmoitti ajomatkaksi hieman yli 200 kilometriä. Matka sujui juoheasti lähelle Belfastin keskustaa, jossa liikenne alkoi tökkiä moottoritiellä. Osaltaan ruuhkaan vaikutti myös tietyömaa. Ilman Tomppaa olisi ollut aika työ löytää Stormontin linna-alueella, jossa 1,82 km pitkä Super-EK ajettiin. Yhtään opastetta emme nimittäin nähneet koko matkalla. Puitteet olivat ihan komeat ja jonkinnäköisen hyppyrintkin Irkut olivat rakentaneet. Katsojan kannalta paikka ei sitten ollutkaan hyvä, sillä autot olivat suurimman osan pätkästä piilossa alueella, jonne ei päästetty yleisöä. Keskialueella seisomapaikoilla, jonne paikanpäällä myytiin lippuja, näki autoja esteettä noin 100 metrin verran. Niin kauan kun WRC.comin TV-lähetys näkyi screeniltä paikanpäällä oli kaikki OK, mutta sen loputtua olo oli kuin turkulaisella hesassa. Vaikka Bosse on antanut ymmärtää, ettei hän tykkää näistä supereista, niin voiton hän täälläkin nappasi. Belfastista poistulo sujui jo ilman ruuhkia ja moottoritiellä ohittelimme rekkoja, joissa kärkipään autoja jo tuotiin takaisin kohti Sligoa. Kämpillä olimme n. 22.30. Torstai oli aurinkoinen päivä ja "seikissä" eräs paikallinen antoi meille loppuviikon sääennusteen: perjantaina aurinkoista, lauantaina ja sunnuntain "terrible weather".

Perjantaina (16.11) lähdimme liikkeelle 6.30. Katselupaikaksi olimme valinneet EK 4/7 ja siellä n. 4 km lähdöstä olevan nopean hieman sumputtavan oikeaan. Välitiellä saimme auton n. 200 metrin päähän pätkästä. Tämä välitie oli hyvin rauhallinen. Paikkaan oli kävelymatkaa noin kilometri. Pikataival oli yön jäljiltä kostea ja erittäin liukas. Paikassa ei ollut kärkiautoilla ongelmia. Ainostaan Wilssonilla oli jarrutuksessa ongelmia ja pieni tilanteen poikanen. Heti tämän paikan jälkeen oikealle kaartuvassa mutkassa Pons ajoi ulos mutta pääsi jatkamaan. Ulosajon muistot eli etuspoileri taitaa olla tällä hetkellä



Urjalan suunnalla, sillä tämä Urjalan ralliryhmä oli kanssamme tässä samassa paikassa. Oikea, jossa Pons ajoi ulos ,ei ollut edes mikään vaikea, mutta ehkä liukkaus vain yllätti hänet..WRC comin paikkaamme kuvanneilta kameramiehiltä kuulimme, että Loebilla oli ollut EK 2:lla ongelmia iskarin kanssa. Sitten saimme hetken päästä samoilta kameramiehiltä tiedon, että Bosse oli ajanut ulos pätjän loppupäässä ja keskeyttänyt. Melkein heti lakkasi tulemasta autoja ja kohta pätkä meni siirtymäksi. Autoja ehti tulla paikkaan vain 13 kpl. Edellispäivänä saamamme sääennustus piti paikkansa ja keli oli aurinkoinen, joten toisen kierroksen odottelu sujui leppoisasti. Kun eräs paikallinen vanhempi herra sai kuulla että olimme Suomesta, niin hän muisteli suurella kunnioituksella kuinka suomalaiset olivat taistelleet Talvisodassa urhoollisesti monimiljoonaisesti väkimäärältään suurempaa Venäjää vastaan. Emme kysyneet mahtoiko olla IRA:n miehiä.? Toiselle kierrokselle aurinko ja tuuli kuivattivat tien, joten kenelläkään ei nyt ollut mitään vaikeuksia. Tosin autoja tuli nyt vain 46 kpl ja taas pätkä meni siirtymäksi. Syytä keskeytykseen emme saaneet selville, sillä WRC comin kaveritkin häipyivät heti ensimmäisen keskeytyksen (EK 4)jälkeen. Päätimme lähteä vielä EK 9:lle. Välitie, jonka olimme etukäteen katsoneet, alkoi vetää huonosti heti isolta tieltä lähdettäessä ja hetken päästä oli moottoripyöräpoliisi pysäyttämässä liikennettä. Edellämme oli kaksi autoa ja takana täysi jono. Koska tie oli kapea eikä kääntopaikkaa ollut sai etummainen auto neuvoteltua poliisilta ajoluvan ja niin mekin jatkoimme eteenpäin. Pääsimme noin 500 metrin päähän pikataipaleesta. Koska emme olisi ehtineet alusta asti valitsemaamme paikkaan jäimme katselemaan autoja lähelle risteystä olevalle mäelle, josta olikin "Vauhdin Maailmaa jäljitellen" pitkä näkemäalue. 45 auton jälkeen loppui täälläkin autojen tulo ja hetken päästä ne alkoivat tulla siirtymävauhdilla. Onneksi emme lähteneet kävelemään yli kahta kilometriä varsinaiseen katselupaikkaamme. Puhelimitse saimme kuulla, että myöskin EK 10 meni siirtymäksi samojen loppuautojen osalta. Mikäli tämä EK 7:lta alkanut siirtymätilanne on jatkunut koko ajan , niin on siinä ollut loppupään kuskeilla huumori koetuksella. Odottelimme hetken, että välitien ruuhka purkautuu ja sitten kohti Enniskilleniä.4 kilometriä ennen kaupunkia liikenne alkoi tökkiä ja loppumatkaan menikin aikaa yli puoli tuntia. Poikkesimme paikalliseen pihviravintolaan ja tilasimme pihvit ja oluet. Pihvien tulo alkoi kestämään vähän luvattoman kauan. Näimme, että meitä myöhemmin tulleetkin saivat jo omia annoksiaan. Hetken päästä tuli tarjoilija valittelemaan, että keittiölle on sattunut sekaannus ja he tuovat uudet juomat hyvityksenä. Onneksi Pohjois-Irlannissa on promillerajana 0,8 promillea. Tämä 16.11 oli Erkan synttäripäivä ja" varsinaisen synttärifiiliksen" Bosse järjestikin eli kyllä oli fiilikset matalalla majapaikkaan saavuttaessa.

Lauantaina (17.11) herätys 4.30 ja ruokailun jälkeen 5.30 matkaan. Pikataipaleeksi olimme valinneet kahteen kertaan ajettavan EK:n 11/14. Pätkälle ajellessamme sää oli pilvinen, mutta sateeton. Ensimmäinen katselupaikkamme oli pudottava oikea, jota oli hyvä katsella vanhan hautausmaan kiviaindan päältä. Ensimmäiset 15 autoa ehtivät tulla kuivan kelin aikana, mutta sitten alkoi tämä "terrible weather" ja vettä tuli tuulen mukana melkein vakaan. Paikassa ei ollut ns. toimintaa, vaan kaikki tulivat märkää tietä varoen. EK 11 loputtua palasimme autollemme ja torquimme toista kierrosta odotellessa . Vettä satoi koko ajan. Toisella kierroksella menimme alamäestä vasemmalle lähtevään 90 risteykseen. Tällä kierroksella oli uutena 0-autona Micra, joka spinnasi heti risteyksessä. Kärkinelikoilla ei paikassa ollut ongelmia, mutta loppupään muutama nelikko teki pieniä kuvioita ja kaikilla etuvetoisilla oli jonkinasteisia tilanteita.



Yhtenä parkkipaikkana oli niittyalue, jonne itsekkin ensin meinasimme mennä, mutta jätimme onneksi automme kadun varteen. Loppupään autojen mennessä suoritti eräs niityn alareunaan parkkiin ajanut neliveto Toyota "luistelunäytöksiä" yrittäessään päästä pois niityltä. Eihän se onneton mihinkään päässyt vaan autojen loputtua yleisö työnsi sen mäkeä ylös. Eli ei kannata nelikollakaan liikoja uhota. Kuljetamme aina mukanaamme suomen lippua. Täälläkin lippumme kiinnosti ja eräskin herra tuli kysymään, että minkä maan lippu se on. Paljon pitää vielä lippua kuljettaa, että se kaikkialla tunnetaan.

Sunnuntaina (18.11) herätys klo 5.00 ja 5.30 matkaan kohti EK 17:sta. Pienen ajomatkan jälkeen alkoi vesisade ja sen loputtua tuli sumu. Jostain syystä tälle pikataipaleelle pääsy meinasii tuottaa ongelmia, sillä isotkin välitiet oli suljettu ja kävelyä pätkälle olisi tullut yli 4 kilometriä." Tompan" avulla löysimme pieniä väliteitä, joita taas jostain syystä ei ollut suljettu ja niin pääsimme n. 500 metrin päähän pikataipaleesta. Valitsemaamme katselupaikkaan oli kävelyä n. 1,5 km. Paikka oli pudottava vasen oikea yhdistelmä ja vielä jatkona toinen vas./oikea eli autot olivat mukavasti näkyvissä. Paikka sijaitsi kumpuilevalla niittyalueella ja tuntui kiinnostavan "köyhempiäkin katsojia" sillä vähän ennen autojen tuloa oli takanamme kuusi helikopteria. Nämä "amatöörikatsojat" katsoivat 15 kärkiautoa ja jatkoivat matkaansa. Muu porukka pysyi paikalla loppuun asti. Monessa muussa paikassa paikalliset katsoivat yleensä korkeintaan 25-30 autoa ja lähtivät pois. Tässä paikassa ei kärkiautoilla ollut ongelmia, mutta hyvin Ford Fiestalla kisaa ajaneelle Murbhyllle "paikka tuli silmille" ja hän meni vasurissa ulos kaataen pari aitalolppaa ja korjausliikkeen jälkeen sai auton tielle ja taas oikealle kääntyvässä ulos ja suoraan karjaporttiin sekä maapenkkaan sillä seurauksella, että vasen takapyörä irtosi ja auto jäi siihen. Harmi, sillä kaveri piti osaa nelikoistakin pilkkanaan. Urjalan ryhmältä saimme kuulla , että Svenlund oli ajanut EK 18:sta ulos risteyksessä. Eniskilleniin palatessamme poikkesimme katsomaan paikkaa, koska se oli aivan päätien lähellä. Siellä se Svenlundin auto jökötti kaatamansa betonisen portinpylvään päällä. Näytti lähteneen käsistä risteykseen tullessa, sillä aitaa oli kaatunut jo ennen risteystä. Sunnuntaina kilpailu loppui meidän osaltamme jo ennen puolta päivää, joten ajelimme kämpille ja pyysimme Gabrielaa lämmittämään meille saunan, jollainen hänellä on yogakeskuksessaan. Hyvät löylyt ruotsalainen Tylo-sauna meille antoikin.

Vaikka Bossen keskeytys veikin kisafiillistä, niin positiivistäkin löytyy. Jari-Matti otti ensimmäisen palkintopallipaikkansa ja uskomme, että ensi vuonna niitä tulee lisää. Mikon vauhdista näki, että määräyksenä oli tuoda auto maaliin ja varmistaa merkkimestaruuspisteet. Bossen keskeytyksen jälkeen kärkimiesten aikaerot olivat sitä luokkaa, että kaksi viimeistä päivää tulisivat olemaan lähinnä köröttelyä, sillä niin ylivoimaisia Loeb ja Sordo olivat muihin nähden. Irlannissa taitaa olla eniten Euroopassa WRC kalustoa.

"Ajomiehillä" niitä ei vain tunnu olevan, sillä vauhti ei ollut mitenkään vakuuttavaa.

Kilpailijoiden kannalta raillireitti ei välttämättä ollut kaikkein järkevin, sillä toisena päivänä pikataipaleet olivat melko kaukana Sligosta, jossa kuitenkin käytiin koko ajan huollossa. Myöskin sunnuntain pätvät olivat kaukana Sligosta. Tosin huoltoon ei nyt tarvinnut mennä.

Pikataivalkilometrejä oli koko kisassa 342,34 ja siirtymiä 853,91 eli yhteensä autossa istumista 1196,25.



Tämän lisäksi oli Belfastissa käynti, josta ajamalla tuli n. 450 km yhteensä. Kärkikuskit tekivät toki matkan lentämällä.

Yhteenvetona molemmista Irlanneista voisi todeta, että liikenne oli joustavaa. Nopeusrajoitukset alkavat vasta hyvin lähellä taajamaa ja loppuvat heti taajaman jälkeen. Muutaman talon taajamissa, kuten Suomessa, ei ollut rajoituksia, vaan siellä sai ajaa 100 km tunnissa. Suurkaupungeissa sai ruuhkissa hyvin kaistanvaihtotilaa kuten yleensä muuallakin maailmalla. Tässä Suomessa olisi paljon opittavaa. Ihmiset olivat tosi ystävällisiä sekä avuliaita ja Suomen lipun kanssa kulkiessa sai kannustusta ja iloisia tervehdyksiä. Tässä oli tosi suuri ero portugalilaisiin verrattuna. Pikataipaleiden järjestysmiehetkin olivat asiallisia ja tervehtivät ystävällisesti, joten mitään Portugalin tapaista "maaotteluvaaraa" ei ollut. Opastuksia pikataipaleille, huoltoparkkiin, kilpailukeskukseen ja Belfastin Super EK:lle ei ollut. Toki me löysimme joka paikkaan. Sää oli parempi kuin mihin olimme varautuneet.. Kilpailupäivistä vain lauantai oli sateinen. Sunnuntai aamuna sade loppui ennen kilpailun alkua ja ennen puolta päivää paistoi jo aurinko. Maisemiltaan Irlanti on "vihreä saari". Vihreitä niittyjä ja laaksoja lampaineen on paljon. Metsää on suhteellisen vähän ja sekin pääosin lehtimetsää. Kaikki tiestö Irlannissa on asfalttia tai öljysoraa. Ainoa hiekkatie, jonka näimme oli mökillämme menevä 50 metrin osuus.

Tähän Irlannin matkaamme olimme varanneet myös pari päivää lomailulle eli maanantai-aamuna(19.11) lähdimme takaisin kohti Dublinia. Maanantai iltapäivän ja tiistain kiertelimme Dublinissa. Tutustuimme Temple Barin bubialueeseen (tosin vain yhteen bubiin) sekä ostoskatuihin. Väkeä tuntui ostoskeskuksissa riittävän ja ikkunoissa oli jo joulukoristukset. Keskiviikkoamuna aikaisin palautimme 2050 kilometriä lisää mittariinsa saaneen "punaisen paholaisen" lentoparkkiin, josta vuokraamo sen hakisi ja 7.30 lähti Ryanairin lento kohti Pirkkalaa. Ryanair mainostaa esitteessään olevansa Euroopan täsmällisin lentoyhtiö ja ainakin meidän kohdalla se on joka kerta pitänyt paikkansa, sillä nytkin kone oli 15 minuuttia etuajassa Pirkkalassa.

RAUHALLISTA JOULUA JA HYVÄÄ UUTTA VUOTTA RALLIN YSTÄVILLE TOIVOTTA

RALLIRYHMÄ Marko, Erka ja Kallu

PS. Jos jotain sattuu kiinnostamaan rallimatkaillen kustannuspuoli, niin tämä matka tuli maksamaan n.345 euroa per ukko (hinta sisältää lennot, auton + bensat ajomatkana 2050 km, majoitukset Eniskillenissä viikko ja 2 yötä Dublinissa). Ruoka ja juomapuoli tulevat näiden lisäksi, mutta nekin ovatkin jo henkilökohtaisia tapauksia, sillä jotkut elävät syömällä ja jotkut vain juomalla. Tämä ei koske meidän ryhmää.



# VARIKKO TALKOOT JA VALMARINNIEMEN SAUNA-ILTA 22.9.2007

Järjestimme varikko talkoot lauantaina 22.9.2007 alkaen klo 10.00. Tarkoituksena oli varikon alueen maisemointi, yleisesti paikkojen järjestely. Totesimme, että sää oli meille suosiollinen. Olimme myös toiveikkaita osallistujamäärästä, vaan vähäiseksi jäi tälläkin kertaa. Paikalle saapuivat Samuli Silvennoinen, Jari Armisto, Marianne Mustonen, Mika, Rony ja Patrick Paajanen. Tasoitimme isommat kuopat pihasta, leikkasimme nurmikon ja tien reunukset. Lopulta pääsimme lähtemään sauna-illan viettoon Valmarinniemeen.

Saavuimme Jari Armiston kanssa paikalle jo hyvissä ajoin klo 15.00. Laitoimme paikkoja kuntoon illan viettoa varten. Sauna päälle, puiden kantoa takkaa varten. Jäsenistöä saapui paikalle pikku hiljaa ripotellen. Joten pääsimme heti aloittamaan ruokailulla. Tarjolla oli makkaraa, salaattia ja patonkia. Juomana tietysti olutta, siideriä ja limsaa.

Ilta sujui mukavasti saunoen, makkaraa paistaen. Tikkakisan voitti Marianne Mustonen. Vaan lopulta oli kotiin lähdön aika. Johan kellokin oli ehtinyt melkein puoleen yöhön (klo 23). Toivoteltiin mukavaa iltaa ja tapaamisia!!

Talkoolaisia kiittäen

Marianne



# VMF Karting tapahtumia vuodelta 2007

Kuluvana vuonna järjestettiin useita tapahtumia ja kilpailuja. VMF osallistu tapahtumiin vastuullisena järjestäjänä ja kilpailijamme edustivat seuraamme kunniakkaasti.

## Karting ajokorttileiri

Kausi alkoi perinteisesti toukokuussa ajokorttileirillä, joka pidettiin tänä vuonna Lentolan radalla Kangasalla.

Leirin järjestäjänä oli Kangasalan FK ja VMF avusti omalla toimitsijaporukallaan tapahtumaa.

Leirille osallistui lähes 50 nuorta harrastajaa ja moni jatkoi ajamista läpi kesän osallistuen myös kilpailuihin. Leiri on erinomainen tapa aloittaa harrastus. Siitä kertoo sekin, että leirille osallistutaan monesti pari kertaa peräkkäin. Kuvissa on Minna ja Kati ottamassa aikoja leirin lopussa palkittiin kaikki osallistujat kuohujuomalla.



**Toukokuussa ajettiin Firmakarting** kilpailut, jossa yritysten joukkueet kilpailivat nelihenkinen joukkuein. Tapahtuman tekniikasta vastasi Speedmaker Oy, joka toi radalle tasavertaisia Raket 120 karting autoja. Keli oli kamala, mutta joukkueet taistelivat paremmuudesta siitä välittämättä.

## 2007 ajettiin Hämeen ensimmäinen harrastajakiertue.

Kiertueeseen kuului 5 harjoituskilpailua:

1. kilpailu Forssa Uiton FK-rata 24.05.2007
2. kilpailu Toijala Vauhtipuisto 07.06.2007
3. kilpailu Forssa Uiton FK-rata 12.07.2007
4. kilpailu Toijala Vauhtipuisto 09.08.2007
5. kilpailu Kangasala Lentolan FK-rata 23.08.2007

Kiertueen tarkoituksena oli tarjota mahdollisuus harjoitella karting kilpailemista. Kuljettajat perehdytettiin kilpailujen etenemiseen ja sääntöihin. Toki sitten ajettiin täysillä kun lähtölippu heilahti. Osanottajia oli jokaisessa kilpailussa n. 30. Samalla saivat huoltajat hyvää oppia siitä, minkälaisesta sirkuksesta kartingkilpailussa on kyse. Seuramme osallistui jokaisen kilpailun järjestelyyn, jälleen yhteistyössä alueen muiden seurojen kanssa.



## Aluemestaruus

Syksyllä 2.9 järjestettiin Aluemestaruuskilpailut VMF vauhtipuistossa. Jokaisella AKK:n alueella kisat on samaan aikaan. Hämeen alueen kilpailuun osallistui 22 harrastaja (Cadet ja pikku mini) ja 32 Mini, Raket Yamaha ja avoimen kuokan kilpailijaa. Järjestelyt olivat seurалlemme iso ponnistus ja siinä onnistuttiin hienosti. Taas apuja saatiin erityisesti Kangasalta.



## Waltikka karting

Muutama viikko aluemestaruuskilpailujen jälkeen pidettiin Seuramme oma kalenterikilpailu Waltikka Karting VMF Vauhtipuistossa. Kisat saivat kiitosta järjestelyjen puolesta. Kaikki pelasi niin kuin pitikin. Osanottajiaakin oli niin paljon että varikko meinasi ratketa.



## Muu toiminta

Kilpailijamme ajoivat näitten lisäksi lukuisia kisoja hienolla menestyksellä. Kilpailujen lisäksi osallistuttiin eri harrastetapahtumiin niin Valkeakoskella kuin Akaassa.

Toimitsijamme osallistuivat koulutuksiin niin tekniikan kuin kilpailunjärjestäjän tehtävissä. AKK:n autourheilvalmentajakoulutuksen kautta seuramme saa lisää osaamista valmennustehtäviin. Nuorisoliikunnan ohjausta saatiin Nuori Suomen kautta.

Kaikkiaan Karting vuosi oli ennätysellisen tapahtumarikas. Radan kunnostukseen ei tahtonut enää jäädä paukkuja, mutta sitäkin tehtiin tarpeellinen määrä. Paljon on vielä tehtävää mm. tuomaritornin harjakaiset ja tänä vuonna hankittu ruohonleikkuri odottaa kevään saapumista.

Lisätietoja tapahtumista on seuramme nettisivuilla, sieltä löytyy myös linkit kuviin tapahtumistamme. Kiitokset ansaitsevat kaikki toimitsija ja huoltajatehtäviin osallistuneet. Lisää porukkaa tarvitaan taas ensi vuonna mukaan.

Kartingjaoston puolesta Petri Säaskilahti

# HUPISIVU

## SORANSYÖJÄT



Sarjakuvan suunnitellut ja toteuttanut Katja Sippola  
avustanut Jukka-Pekka Saarinen

Lähtettäjä:  
Valkeakoski Motorsport Finland ry  
c/o Hotelli Waltikka  
Hakalankatu 6  
37600 Valkeakoski

*Hyvää Joulua*  
*Hyvää Joulua*

*ja*

*Vauhdikasta*  
*Vauhdikasta*

*Uutta Vuotta*  
*Uutta Vuotta*

**2008!**

*2008!*

**SÄILYTÄ MINUTI!**

Jatkossa lehti tulee sähköpostilla jos olet ilmoittanut sähköpostiosoitteesi seuran toimistoon.

Jos jatkossa haluat lehden paperisena postissa ilmoita siitä seuramme toimistolle.