

1/XON/09 22.3.2009

## Raket 120 kilpamoottorin luokitustodistus



Lisätietoja: [www.xonsport.fi](http://www.xonsport.fi)  
1/XON/09 22.3.2009

# **Pääperiaate on se, että kaikenlainen työstäminen, aineen lisääminen, poistaminen, muuttaminen tai virittäminen on kielletty, ellei näissä säännöissä toisin mainita.**

Suluissa olevat numerokoodit, esim. (3049) viittaavat räjäytyskuvaan.

## **1. Sytytysjärjestelmä:**

Sallittuja sytytystulppia (3055) ovat Denso w22MP-us, NGK BPMR7A sekä NGK BPM7A. Vauhtipyörän kiilan (3095) on oltava alkuperäistä vastaava mitoiltaan, paksuus 3,00 mm +/- 0,10 mm Tulpanhatun (3056) tyyppi vapaa. Sammutuskatkaisijan (3119) ja sen johdon (3120) saa poistaa. Vauhtipyörän (32116) kaikkien siipien tulee olla ehjät.

## **2. Pakoputki:**

Pakoputkiaänenvaimentajan (3012) tulee olla AKK:n Raket 85 luokitustodistuksen mukainen. Pakoputkiaänenvaimentaja kiinnitetään suoraan pakokäyrään (3132) tai niiden välissä voidaan käyttää ns. ”kurkkuputkea” (3010) tai sorvattua väliputkea. Tämän väliputken pituus tulee olla vakio ajettaessa ja sen sisähalkaisijan tulee olla vähintään sama kuin pakokäyrän ulkohalkaisija. Väliputken tulee vastata pakoputken kartio-osan alkuun eikä se saa jatkaa pakoputken kartio-osuuden sisään. Väliputken tulee olla lieriömäinen koko pituudeltaan. Pakoputken pilli tulee suunnata alaspäin. Lisääänenvaimentimen käyttö sallittua. Pakokäyränä käytetään alkuperäistä Raket pakokäyrää. Kiinnityksessä sylinteriin saa käyttää max. 6mm pultteja. Kiinnityspulttien reiät saa suurentaa max 6,50 mm suuruiseksi.

## **3. Kaasutin:**

Kaasuttimena (32048) käytetään Walbro WG6, WG8 tai WG10 kaasutinta. Kaasuttimen polttoaineventtiilin avautumis- ja sulkeutumispaine vapaa. Kaasuttimen pääsuuttimen koko vapaa. Kaasuttimen ja imuäänenvaimentajan välisen sovitelaipan (32161) maksimipituus 25,00 mm. CIK:n hyväksymän imuäänenvaimentajan käyttö pakollista. Imuäänenvaimentajan pillien maksimi sisähalkaisija on 23 mm. Imuäänenvaimentajan pohjaan saa tehdä yhden halkaisijaltaan enimmillään 6 mm reiän. Kaasuttimen ja sylinterin välinen sovitekappale oltava (32065) Raket valmiste. Sovitekappaleen pituus kaasutin-sylinteri suunnassa 29,40 mm +/-1,00 mm

## **4. Kytkin:**

Kytkimen ”kelloa” (32144) saa vahvistaa metallipannalla. Kytkimen jousien tulee vastata alkuperäisiä mittojen ja vetolujuuden osalta. Vetorattaan hammasluku on 12. Kytkimen kiinniottokierrosluku korkeintaan 5500r/min. Kiinniottokierrosluku testataan kuljettajan istuessa autossa, moottorin käydessä. Kuljettaja painaa kaasun ja jarrun pohjaan ja kierrosluku jonka moottori näin saavuttaa 2 sekunnin kuluessa polkimien painamisesta, on mittaustulos. Mittauksessa käytetään Alfano PRO V2 – mittaria.

## **5. Kampikammio:**

Kamikammion lohkojen (32150, 32151) sisäleveys kampiakselin suunnassa minimi 36,90 mm.

## **6. Kampiakseli:**

Kiertokangen neulalaakerit ovat valmisteeltaan vapaat, mutta niiden on oltava tyyppiä ”pidikkeellinen neulalaakeri”. Kampiakselin (32092) laakerit (32093) valmisteeltaan vapaat, mutta niiden on oltava tyyppiä 6203 ”pidikkeellinen urakuulalaakeri” C3 tai C4 jonka mitat ovat 17x40x12mm. Keraamiset kuulat kielletty. Laakerin sisäkehälle saa tehdä viisteen alkuperäisen SKF laakerin tapaan.

## **7. Tiivisteet:**

Kaasuttimen ja sylinterin välisen sovitekappaleen (ts. imukaula) tiivisteiden (32063, 32066) maksimipaksuus 1,0 mm. Pakokäyrän ja sylinterin välisen tiivisteen (3053) tulee olla alkuperäistä vastaava. Kampiakselin akselitiivisteet (3099) tulee olla tyybiltään jousella varustettu 1- tai 2-huulinen säteisakselitiiviste jonka nimellimitat ovat 17x28x7mm. Kampiakselin akselitiivisteiden materiaali on vapaa mutta niiden tulee olla ehjät. Kamikammion lohkojen välinen tiiviste vapaa. Sylinterin ja kamikammion välinen tiivisteen paksuus vapaa, tiivisteen liimaaminen kielletty.

## **8. Sylinteri:**

Sylinterin (32085) palotilan minimitilavuus 16,5 cm<sup>3</sup>. Mittaus suoritetaan Raket 85 mittausinsertin avulla. Mittaustapa sama kuin Raket 85 luokitustodistuksessa. Sylinterin kannen ja männän (32087) välitys eli squish minimi 1,00 mm. Sytytystulpan kierteen korjaaminen sallittu siten että kierteen sijainti, kulma ja pituus eivät muutu. Puolipuristimen saa korvata pultilla tai lämpöanturilla.

Radne ”Tuned”-sylinteri kielletty.

## **9. Mäntä:**

Männäntapin lukkorenkaiden tyyppi vapaa. Männän mittojen tulee vastata tämän luokitustodistuksen liitteenä olevaa piirustusta.

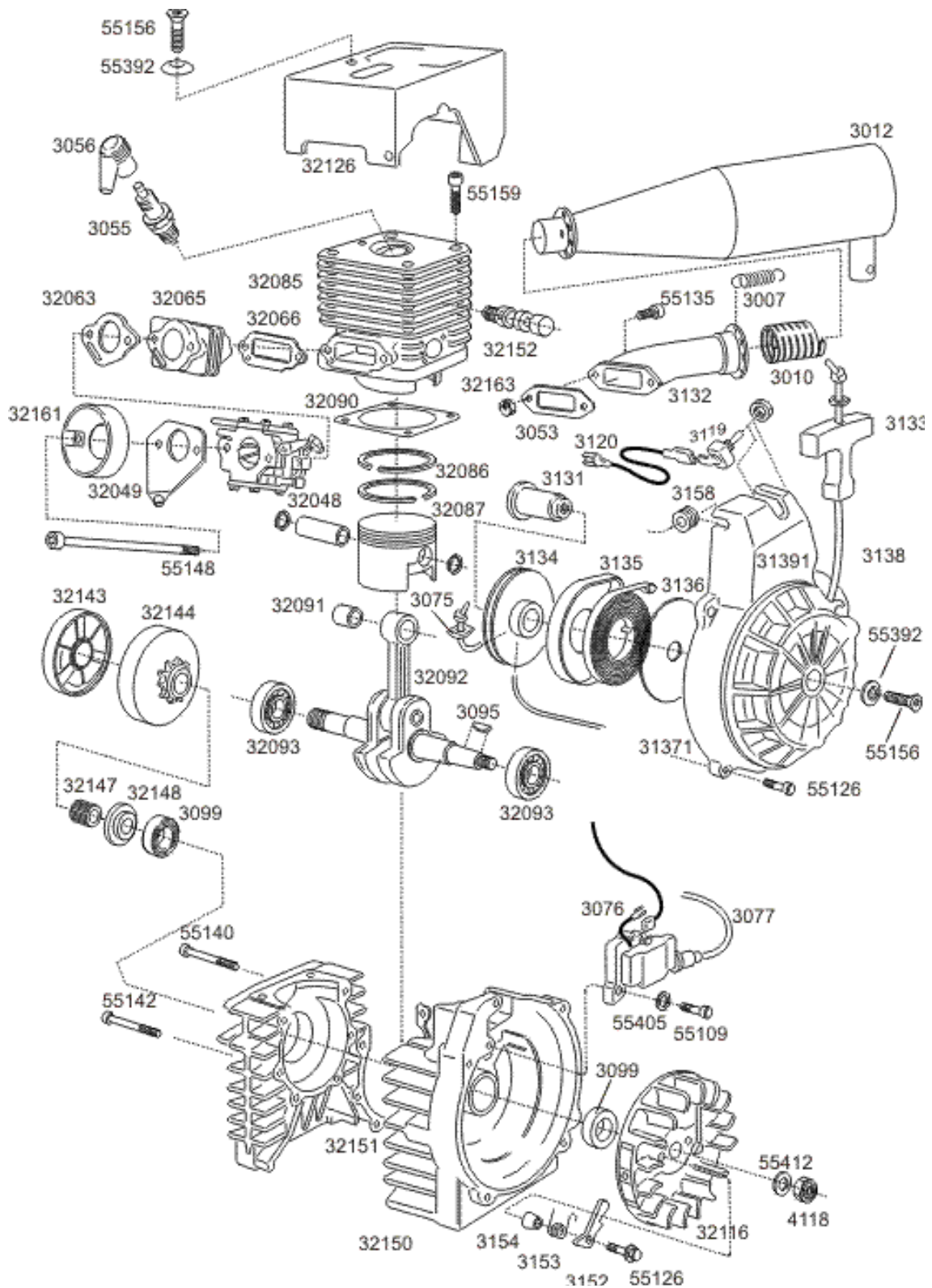
## **10. Käynnistin:**

Narukäynnistimen ja sen toiminnalliset osat saa poistaa, puhallinkotelo tulee säilyttää.

## **11. Muut sallitut muutokset:**

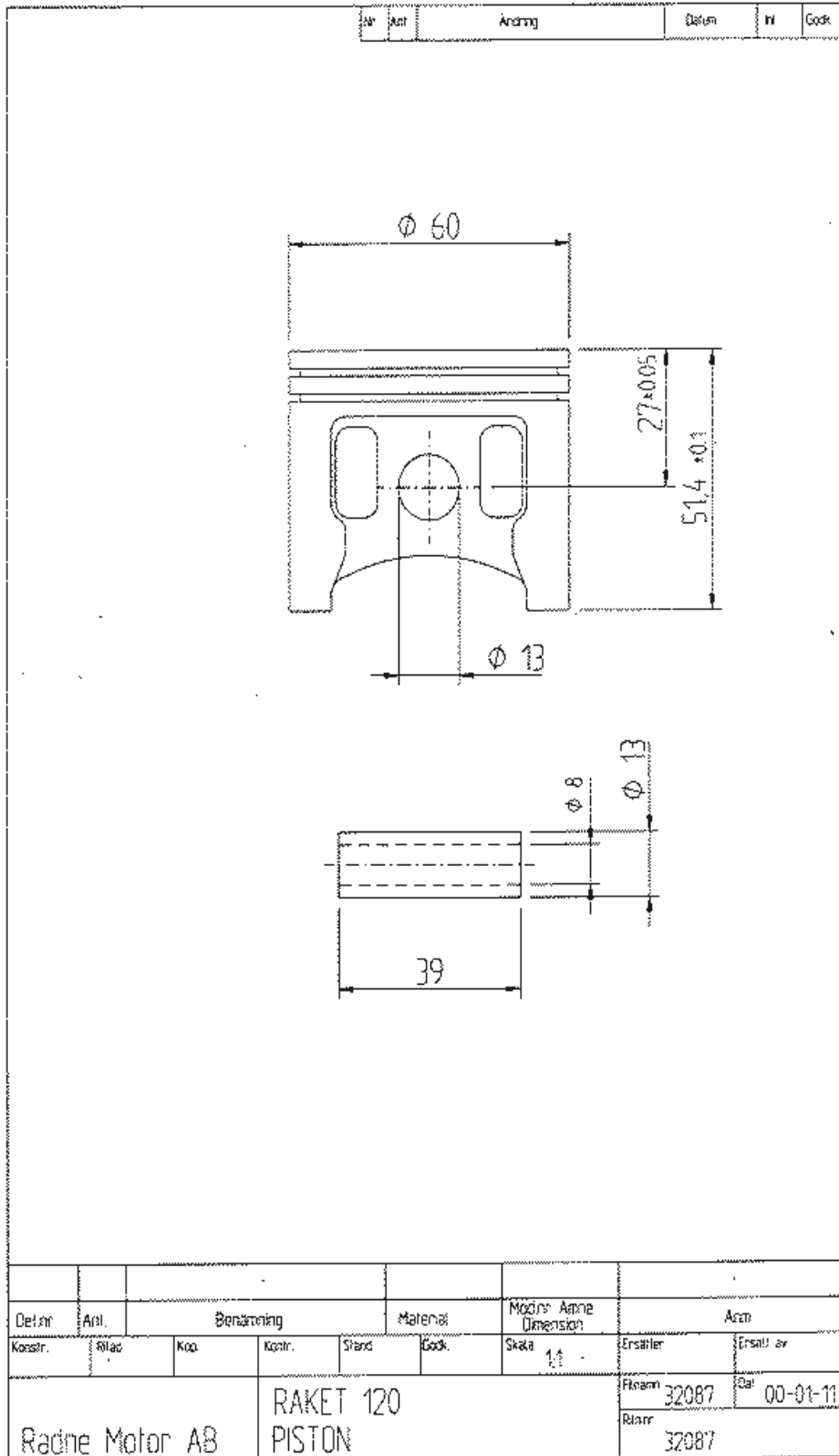
Lohkoissa ja sylinterissä olevien kierteiden korjaus on sallittua, poislukien puolan kiinnitys. Sylinterin peltikopan (32126) vahvistaminen on sallittua hitsaamalla. Pakoputken jousien kiinnityskohtia pakokäyrässä (3132) saa vahvistaa ja lisätä. Pakokäyrään (3132) saa asentaa lämpöanturin. Kaasuttimen ja sylinterin välisen sovitekappaleen (32065) tiivistepinnat saa tasoittaa hiomalla ja ulkopinnat päällystää tiivistesilikonilla tai epoksilla.

RAKET 120 RÄJÄYTYSKUVA Lisätietoja: [www.xonsport.fi](http://www.xonsport.fi)





RAKET 120 Mäntä Lisätietoja: [www.xonsport.fi](http://www.xonsport.fi)



Lisätietoja: [www.xonsport.fi](http://www.xonsport.fi)  
1/XON/09 22.3.2009