



# ISKARI

NRO 1/04

JÄSENLEHTI "MEILLE JA MUILLE"

*"Siitä huolimatta, että eläminen on kallista, se on edelleen hyvin suosittua!"*

## 54. TOIMINTAVUOSI ON KÄYNNISTYNYT!

### **Vuoden 2004 ensimmäinen Iskari sisältää:**

- Sääntömääräinen syyskokous
- Johtokunta yhteistoimintakoulutuksessa
- Huomionosoituksia pikkujoulussa
- Harraste- ja varastotiloista uusi vuokrasopimus – kunnostettavaa ja kehitettävää riittää
- Puheenjohtajan palsta
- Veneilyyn liittyvää asiaa
- Nice Spoorit
- Vanajanlinna-ralli 06.03.2004
- Waltikka-Ralli 2004
- Waltikka-Ralli 2005
- Kehitetään Iskaria yhdessä
- Johtokunnan jäsenten yhteystiedot
- Pörssi-Iskari
- Iskarin kevennykset

### **SÄÄNTÖJEN MÄÄRÄÄMÄ SYYSKOKOUS PIDETTIIN HOTELLI WALTIKASSA 26.11.2003.**

Kokouksessa valittiin johtokunnan varsinaiset- ja varajäsenet erovuoroisten tilalle, sekä päätettiin toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta vuodelle 2004.

Johtokunnan varsinaisista jäsenistä erovuorossa olivat Sanna Koski, Marika Kukkonen ja Kari Verronen, joista Marika Kukkonen ja Kari Verronen valittiin uudelleen seuraavalle kolmivuotiskaudelle. Sanna Kosken tilalle uutena valittiin Petri Mäkiselkä.

Johtokunnan puheenjohtajaksi valittiin uudelleen Jari Armisto.

Johtokunnan varajäseniksi, joiden toimikausi on yksi (1) vuosi, valittiin: Mikko Mäkinen, Jouni Sipponen ja Pasi Väisänen.

Kaikki valinnat olivat yksimielisiä.

Johtokunnan ehdotukset maksujen säilyttämiseksi ennallaan, sekä toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2004 hyväksyttiin nekin yksimielisesti.

Vuoden 2004 jäsenmaksut (joista laskut on lähetetty) ovat:

Aikuisjäsen 20 €

Nuorisjäsen (alle 16 vuotta) 10 €



Kari Verronen

## JOHTOKUNTA YHTEISTOIMINTA-KOULUTUKSESSA

Lähes koko johtokuntamme osallistui TUL:n Pekka Rossin, pyynnöstämme vetämään koulutukseen, jonka tavoitteina oli yhteistoimintataitojen kehittäminen jotta entistä avoimemmin pystyisimme keskustelemalla kehittämään seuramme toimintaa, sekä seura- eli joukkuehengen luominen, samalla pyrkien tutustumaan toinen toisiimme hieman lähemmin tavallisuudesta poikkeavassa ympäristössä. Tilaisuus järjestettiin Koskenpään Rantapirtillä, keskellä "ei mitään", jolla varmistettiin että koko joukkue pysyy kasassa sen kaksi päivää (6 – 7.12.2003) jonka koulutus kesti.



**Yhteistoimintataitoja kehittämässä. Pekka Rossi oli muutamille osallistuneille seurakoulutuksesta jo entuudestaan tuttu.**

Kuluneen kahden päivän aikana tehtiin ryhmätöitä, ja määriteltiin mm. seuramme arvot. Kunhan nämä saadaan vielä hiottua lopulliseen muotoonsa, tullaan ne julkaisemaan myöskin Iskarissa. Lisäksi määriteltiin ydintuotteen, eli Valkeakoski Motorsport Finland Ry:n "kivijalat", asiat joita vahvistamalla vahvistamme myös ydintuotetta, seuramme.

Kari Verronen

## HUOMIONOSOITUKSIA PIKKU-JOULUSSA

Seuramme pikkujoulua vietettiin hotelli Wal tikassa 12.12.2003. Perinteiseen tapaan tilaisuudessa jaettiin erilaisia huomionosoituksia.



**Palkitut ryhmäkuvassa, vasemmalta Antti Seppälä, Reijo Uusitalo, Aila Seppälä, Marika Kukkonen, Lea Mäkelä ja Jouni Sipponen**

Autourheilun kansallisen keskusliiton myöntämät pronssiset ansiomerkit luovutettiin Marika Kukkoselle, Lea Mäkelälle, Aila Seppälälle ja Antti Seppälälle sekä Jouni Sipposelle. Vuoden toimitsija -kiertopalkinnolla palkittiin Jouni Sipponen. Kari Verrosen lahjoittamalla kiertopalkinnolla "vuoden vastuunkantaja" palkittiin Reijo Uusitalo.

Kari Verronen

## HARRASTE- JA VARASTOTILOISTA UUSI VUOKRASOPIMUS

**Säteri Oy:n kanssa tehty vuokrasopimus on meille erittäin tärkeä**

Pitkään toivottu uusi vuokrasopimus harraste- ja varastotiloista entisellä parakkialueella on allekirjoitettu Säteri Oy:n kanssa. Vuokrasopimus antaa meille paremmat mahdollisuudet siellä sijaitsevien tilojen kunnostamisen ja kehittämiseen, vastaamaan paremmin toimintamme vaatimuksia. Nyt voimme pitkälläkin tähtäimellä suunnitella toimintaamme kyseisissä tiloissa.

Vanhan, kylmän, autotallirakennuksen katto saatiin juuri ja juuri tehdyksi ennen varsinaisen talven tuloa.

Vuokrasopimuksen varmistuttua päätettiin vanhan sauna- ja pesutuparakennuksen katon uusimisesta. Uusimistyöstä, johon sisältyi vanhan tiilikaton purku, savupiipun purku, ilmanvaihtokanavapiipun kunnostus ja pellitys, vanhan katon oikaisu ja ruoteet, sekä uusi peltikatto reunalautoineen ja lumiasteineen, tehtiin urakkasopimus Hämeen Kattokeskuksen kanssa.

Uusi, komea peltikatto valmistui ennen tammikuun puolta väliä, ja täytyy sanoa että nyt vanha rakennus on aivan toisen näköinen.

### **Kunnostettavaa ja kehitettävää riittää**

Vaikka vanhaan puurakenteiseen autotaliin uusi huopakatto juuri ja juuri ehdittiinkin saamaan, riittää kyseissä rakennuksessa takoilla viimeisteltävää vielä runsaasti. Tarvetta on mm. : viimeistellä räystäiden alustat joihin asennetaan verkot paremman ilmanvaihdon takaamiseksi, ”keskuslukitus” oviin, eli sisäpuolelta puomilla suljettaviksi ja vain yhteen oveen lukko, sisäpuolinen maapohjan taso murskeella, tarpeellisten hyllyjen rakentaminen jotta tilat saadaan tehokkaampaan käyttöön, sekä vielä viimeksi koko rakennuksen maalaus.

Myös tiilisessä ”päärakennuksessa” riittää kunnostettavaa, joista tällä hetkellä tärkeimpinä ovien kunnostus ja maalaus sekä hyllyjen rakentaminen.

Rakennusten ympäriltä tullaan poistamaan kaikki roskapuut, jotta esim. autotallirakennuksen katto säilyisi roskilta ja olisi siten mahdollisimman pitkäikäinen. Lisäksi ympäristöä tullaan kunnostamaan siten että sieltä löytyy riittävästi paikoitustilaa ja avaruutta kun kalustoa siirrellään.

Talkoiden ajankohdista tullaan erikseen informoimaan jäsenistöä.

Kari Verronen

## **PUHEENJOHTAJAN PALSTA**

Lämmin tervehdys näin talven keskeltä. Uusi vuosi alkoi siitä mihin vanha päättyi, eli Waltikka-Rallin valmisteluilla.

Kevät tuleekin olemaan päätoimihenkilöta-son tehtäviin sitoutuneille kiireellistä aikaa, mutta onnistunut kilpailu kyllä palkitsee ponnistelut antaen hyvän mielen tekijöilleen.

Varastotilojen kunnostusprojekti on edennyt niin, että varastotilojen katot on saatu kuntoon. Rakennuksien ja pihan kunnostamisessa tulee kuitenkin vielä riittämään paljon tehtävää vuoden mittaan. Lisää kunnostus- tarpeista toisaalla tässä Iskarissa.

Muistattehan kaikki että seuran toimistolla, joka sijaitsee Hotelli Waltikan tiloissa, on avoimet ovet joka tiistai klo 18.00 – 20.00 välisenä aikana. Toimistolle on mahdollisuus, asioiden hoitamisen lisäksi, tulla vaikka ihan muuten vaan tapaamaan saman henkisiä ihmisiä. Aktiivista ja muistorikkaiden tapahtumien täyttämää kautta toivottaen

Jari Armisto



## **VENEILYYN LIITTYVÄÄ ASIAA**

### **On vielä tarpeen muistuttaa venevaja- ja laituripalveluita käyttäviä henkilöitä!**

Venevajaan ei saa jättää ylimääräisiä tavaroita. Vajaan ja/tai sen ympäristöön jätettyjen jätteiden siivous aiheuttaa seurалlemme ylimääräisiä kuluja, jotka tietenkin aiheuttavat korotuspaineita veneiden säilytysmaksuihin.

Venevajan, laituri- ja niiden ympäristön hyvä siisteys ja hyvä kunto palvelevat eniten juuri paikan vuokranneita. Siksi parhaat ympäristön ja kunnan valvojatkin löytyvät paikan vuokraajista, joiden aktiivista valvontaa toivotaan.

Kaikkien veneiden säilyttäji- en yhteisen edun mukaista on että veneiden säilytyksissä noudatetaan laadittuja ohjeita. Mikäli sääntöjä todetaan laiminlyödyn, voidaan paikka seuran toimesta luovuttaa uudelle käyttäjälle.

### **Veneiden säilytysmaksut kaudella 2004:**

Laituripaikka jäseniltä 26 €

Laituripaikka ”ei jäseniltä” 52 €

Rantapaikka aidan sisäp. jäseniltä 16 €

Rantapaikka aidan sisäp. ”ei jäseniltä” 32 €

Vaja- ja laiturivastaavana toimii Kalevi Mäkelä, puh. 0400 966 131. Kaleville voit tarvittaessa tehdä kysymyksiä veneiden säilytykseen liittyvissä asioissa.

Kari Verronen



## NICE SPOORIT

### Nice Spoorit toiminut 10 vuotta!

Nice Spoorit on pääseuran naisjäsenistä koostuva ryhmä. Helmikuussa tulee kulu-neeksi 10 vuotta, kun Nice Spoorien perus-tava pidettiin. Kokouksessa oli 19 perusta-janaista. Juhlimme kymmenvuotistaivalta 28.2.

Vuonna 2003 meitä oli 14 naista. Pidämme kokoukset joka kuukauden ensimmäinen keskiviikko seuran toimistolla. Sen lisäksi kuukausittain kokoonnumme eri teema-tapahtumien merkeissä. Kevään 2004 tee-moina on: askartelua, ulkoilua, kulttuuria ja kevätkastajaiset. Kesäkuussa osallistumme seuramme järjestämään Waltikka-Ralliin 19.6. erilaisissa tehtävissä.

Vuodelle 2004 puheenjohtajaksi valittiin Lea Mäkelä, varapuheenjohtajaksi Jaana Johansson ja sihteeriksi Miki-Maija Salonen. Tervetuloa mukaan ryhmäämme!

Lea Mäkelä

## VANAJANLINNA-RALLI 6.3.2004

Ahveniston Autourheilijoiden järjestämässä kilpailussa seuramme on saanut vastuul-leen erikoiskokeen nro 3 järjestämisen. Eri-koiskokeella on pituutta n. 10 km. Sulkuaika alkaa klo 14.00, ja päättyy klo 21.00.

Erikoiskokeen 1. päällikkönä toimii Jari Armisto, opissaan Pasi Väisänen. 2. päällikön tehtävät ovat vielä auki, joten tehtäviä riit-tää. Turvallisuuspäällikköinä toimivat Petri ja Sauli Mäkiselkä.

Jälleen kerran tarvitaan paljon talkooväkeä erinäisiin tehtäviin. Kaikki jotka haluavat viettää ulkoilupäivää vauhdikasta kurvailua seuraten ovat tervetulleita mukaan. Hel-poiten mukaan pääsee ilmoittautumalla joko Jari Armistolle p. 040 511 5345 tai Petri Mäkiselälle p. 040 504 2630.

Jari Armisto



## WALTIKKA-RALLI 2004

Waltikka-Ralli ajetaan seuraavan kerran 19.06.2004, tällä kertaa ja seuramme histo-riassa ensimmäistä kertaa F-cupin osakil-pailuna.

Järjestelytoimikunnan puheenjohtajana toi-mii Pekka Järvinen. Järjestelytoimikunta on aloittanut säännölliset kokouksensa.

Kari Verronen

## SM-WALTIKKA-RALLI

Valkeakoskella 11.06.2005

Vuoden 2005 autourheilun alustavaan kil-pailukalenteriin on Waltikka-Ralli merkitty päivämäärälle 11.06, ja ajetaan yleisenluo-kan SM-rallisarjan osakilpailuna, juuri niin kuin olimme sen anoneet.

Aiheesta lisää myöhemmin.

Kari Verronen



## KEHITETÄÄN ISKARIA YHDESSÄ

Ulkoasultaan visuaalisesti kiinnostava, si-sällöltään mielenkiintoinen, ja säännöllisesti ilmestyvä jäsentiedote joka toimii jäsenis-tömme yhdyssiteenä, on tekijän ja tekijöi-den tavoite.

Jotta Iskarista muodostuisi mainitut tavoit-teet sisältävä foorumi, tarvitaan jäsenistöltä rakentavaa palautetta sekä aineistoa ja jut-tuaiheita asioista joita haluaisi Iskarissa kä-siteltävän.

Palautteen, jutut ja juttuaiheet voi lähettää seuramme sähköpostiosoitteeseen.

Toivomuksia esitettäessä tulee kuitenkin muistaa että Iskaria tehdään täysin harras-telijavoimin.

Kari Verronen

Mikäli vastaanottajaa ei tavoiteta,  
pyydetään palauttamaan osoitteella:  
Valkeakoski Motorsport Finland ry.  
c/o hotelli Waltikka  
PL 179  
37601 Valkeakoski



## **PÖRSSI - ISKARI** **ostetaan, myydään, vaihdetaan**

**Myydään:**

### **Moottorivene**

Sunbird Bowrider 17,5/Johnsson 140 hv,  
vuosimallia -90, teräspotkurilla. Erittäin vä-  
hän ajettu. Hintapyyntö 5 800 €.

**Tiedustelut:**

**Mikko Mäkinen, puh. 040 503 9937**

### **Seuramme käytössä ollutta viestikalustoa**

Mobira VHF-radioita ajoneuvoon asennet-  
tavaa mallia, 4 kpl:tta antennineen.  
Mobira VHF-radioita, ns. "käsikapuloita", 4  
kpl:tta latureineen.  
Japanilaisia VHF-radioita, ns. "käsikapuloi-  
ta", 4 kpl:tta latureineen.

**Tiedustelut:**

**Jari Armisto, puh. 573 1338 tai**  
**Kari Verronen, puh. 573 1386.**

## **ISKARIN KEVENNYKSET**

### **Kiinni valheesta?**

- Kaksi oppilasta myöhästyi kokeista. He  
keksivät hätävalheen:

- Autosta puhkesi rengas.

Opettaja oli hyväksyvinään selityksen, antoi  
koepaperit ja sijoitti oppilaat eri huoneisiin.  
Kokeen viimeinen kysymys oli: Mikä ren-  
gas?

### **Ei voinut sietää...**

Moottoripyöräpoliisi valvoi jossakin USA:ssa  
high way -liikennettä. Kuinka ollakaan,  
muuan auto lähestyi hänen passipistettään  
matalalentoa. Poliisi polkaisi moottoripyö-  
ränsä käyntiin ja lähti sireeni ulisten autoili-  
jan perään. Hetken kuluttua hän ohitti  
maantietä kiitävän auton ja näytti ajajalle  
pysähtymismerkkiä.

Autoilija ajoi tien sivuun ja sammutti mootto-  
rin.

Poliisi nousi pyöränsä satulasta, asteli au-  
toilijan luo, nosti jalkansa auton astinlaudal-  
le, kaivoi taskustaan muistilehtiönsä ja ky-  
nän.

Autoilija veivasi sivulasin alas ja loi odotta-  
van katseen poliisiin.

- Mun on pakko sakottaa teitä, poliisi sanoi.  
Ei, ei sen vuoksi, etteivät ajovalonne pala...  
eikä senkään vuoksi, ettei teillä ole konepel-  
tiä autonne moottorin suojana, sehän on  
teidän asianne...

...eikä senkään vuoksi, että renkaissanne ei  
ole kulutuspinnoja, omaa henkeännehan te  
olette kaupalla... eikä senkään vuoksi, että  
takalasinne puuttuu samoin kuin tuulilasi,  
saatattehan pitää raikkaasta ilmasta... Mut-  
ta mun on pakko sakottaa teitä, sillä mä en  
voi sietää, ettei teillä ole ohjauspyörää,  
vaan että käännätte jakoavaimella.

### **ISKARI NRO 1/2004**

Valkeakoski Motorsport Finland ry:n jäsenlehti

#### **Painopaikka:**

Vlk Motorsport Fin, toimiston kopiokone  
Painos n. 150 kpl

#### **Tekijät:**

Tekstit: Jari Armisto, Lea Mäkelä ja  
Kari Verronen

Taitto: Kari Verronen

#### **Yhteystietomme:**

Postiosoite: Valkeakoski Motorsport Finland ry  
C/o hotelli Waltikka  
PL 179

37601 Valkeakoski

Puh/faksi: (03) 577 1484

#### **Toimistomme on avoinna:**

Tiistaisin klo 18.00 – 20.00

#### **e-maili:**

[valkeakoski.motorsport@finland.inet.fi](mailto:valkeakoski.motorsport@finland.inet.fi)