

(Katso myös netistä, osoitteessa: www.valkeakoski-motorsport.net)

*"Kun kaikki ajattelevat samalla tavalla,
kukaan ei ajattele kovin paljon!"*



Talvirallit vähitellen ajettu ja talven selkä on taittumassa...

Vuoden 2006 ensimmäinen Iskari sisältää:

- Puheenjohtajan katsaus 12.3.2006
- Toimintakertomus vuodelta 2005
- Vuoden 2005 autourheiluseura
- Toimintasuunnitelma vuodelle 2006
- Seuramme johtokunta 2006
- Vanajanlinna Ralli 13.–14.1.2006
- Pirkanhovi-Nuutajärvi rallisprintt 11.2.2006
- Lammi-ralli 4.3.2006
- Kauppapaikka
- Iskariin kevennykset



PUHEENJOHTAJAN KATSAUS 12.3.2006

Hyvät seuramme jäsenet ja Iskarin lukijat.

Toimintakausi 2006 on jo kiivaassa vauhdissa ja näköpiirissä siintää jälleen toiminnallinen ja työntäyteinen vuosi.

Perinteinen SM-Waltikka-Ralli ajetaan jälleen kesäkuussa, ja uutuuksena oma kansallinen karting-kilpailu Vauhtipuistossa syyskuussa.

Kuten jo useimmat Teistä tietävätkin, tarvitsemme näiden tapahtumien kunniakkaaseen läpiviemiseen lukuisasti innokkaita talkoolaisia ja aktiivista jäsenistöä. Toivonkin, että olisitte aktiivisia, ottaisitte reippaasti yhteyttä toimikuntimme, jotta saisimme kaikki kynnelle kykenevät voimavarat liikkeelle.

Yhteystietoja löytyy kotisivuiltamme.

Hallinnosta

Hallinnollisia muutoksia kauteen 2006 tehtiin siten, että johtokunnan henkilömäärä pienennettiin kahdeksaan. Lisäksi taloushallintoa ollaan ulkoistamassa. Näillä toimilla pyrimme tehostamaan ja vakauttamaan toimintaamme.

Veneilijät huomio

Vene- ja laituripaikkatoiminta jatkuu normaalisti kauden 2006, mutta tämänkin toiminnan ulkoistamisen aika on käsillä. Vaja ja laiturit vaativat jatkuvaa työtä ja sitovat tulevaisuudessa kosolti talkootyötä ja pääomaa, jonka saatavuus nykyoloissa on vaikeaa.

Toivottavasti veneilyn ystävät aktivoituisivat ja ottaisivat asiat itsenäisesti hoitoonsa, esim. omana jaostonaan.

Rakentajia tarvitaan Vauhtipuistoon

Seuramme on saanut kunnian järjestää AKK-Hämeen alueen karting-leirin Vauhtipuistossa toukokuussa 2006.

Vauhtipuiston rata-alue ja huoltorakennus vaativat runsaasti kunnostustyötä sekä rakennustarvikkeita, joten kaikki suhteet asian hoitamiseksi tarvitaan käyttöön.

Uusia, vapaaehtoisia harrastajia kartingin pariin siis tarvitaan, ja muitakin kuin ajajia, jotta Vauhtipuiston alueesta saadaan viihtyisä toimintakeskus auto- ja moottoriurheilua harrastaville. Lisätietoja antaa karting-jaoston puheenjohtaja Mika Rautaneva, puhelin 0400 120 446.

Aurinkoista kevättä kaikille

Pekka Niskavaara
puheenjohtaja



TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2005

Yleistä

Seuramme 55. toimintavuosi muodostui toiminnallisesti varsin vilkkaaksi.

Vuoden aikana suoritettiin mittavia hankintoja, joita ei alkuperäisessä toimintasuunnitelmassa ja talousarviossa ollut otettu huomioon.

Mittavin, ja samalla uusia mahdollisuuksia seuratoimintaan antava hanke, oli Kurisjärven karting-radnan vuokraoikeuden ja hallinnan siirtymisen haltuumme, keväällä tehdyllä kauppasopimuksella.

Tehdyn kaupan myötä hyvin käynnistynyt karting-toiminta sai runsaasti lisämahdollisuuksia, kun voimme tarjota kyseistä lajia harrastaville jäsenillemme oman suorituspaikan.

Karting-harrastajien rekrytointia sekä lajiin tutustumista varten ja sitä helpottamaan seurallemme hankittiin oma karting-auto.

Karting-toiminta toi mukanaan myös vakiintuneet sali- ja sähkövuorot, jotka olivat sunnuntaisin Roukon koululla. Karting-harrastajien osallistuminen peruskunnan kehittämiseen oli esimerkillistä.

Uudelleen käynnistettyä karting-toimintaa on myös kiittäminen siitä, että jäsenmäärämme on lähtenyt uudelleen kasvuun. Mukaan on tullut nuorisotoimintaa, jonka myötä voimme odottaa myös toimintamme monipuolistuvan ja saavan entistäkin enemmän näkyvyyttä.

Vuoden 2004 tapaninpäivän tsunami sai myös meidän seuramme aktivoitumaan avustustoiminnassa.

Johtokunnan yksimielisellä päätöksellä käynnistimme Valkeakoskella haastekeräyksen Aasian katastrofin uhrien auttamiseksi. Haastoimme keräyskampanjaan mukaan kaikki muut paikkakunnan urheiluseurat, yritykset ja yhteisöt.

Keräyksen lopputulos jäi kuitenkin paljon odotamaamme pienemmäksi. Yhteiskuntavastuuta ei sittenkään paikkakunnan urheiluseuroista, yrityksistä tai yhteisöistä löytynyt siinä määrin kuin odotimme.

Keräyksen tuotto luovutettiin lyhentämättömänä SPR:n Valkeakosken paikallisosastolle, käytettäväksi tsunamin uhrien auttamiseksi.

Seuran avainhenkilöiden tietotaitoa pyrittiin vahvistamaan poikkeuksellisen laajalla koulutuspaketilla jota oli tarjolla AKK-Motorsportin toimesta.

Seurakehityshankekoulutusta oli tarjolla seuraajohtajille, tiedottajille, sihteereille taloudenhoitajille, "seurakympeille", jne. Vaikka seurastamme olisi koulutukseen osallistujia saanut olla vieläkin enemmän, voidaan kuitenkin todeta että alueen autourheiluseuroista meillä oli ehdottomasti runsain osanotto ko. koulutukseen.

Myös muita koulutustapahtumia oli runsaasti ja osallistuminen niihin kiitettävää.

Seurallemme laaditut kotisivut osoittautuivat tärkeimmäksi tiedonvälityskanavaksi, paitsi jäsenistöllemme, niin myös kaikille autourheilua seuraaville ja seurastamme kiinnostuneille henkilöille. Tiuhaan päivitettyjen kotisivujen merkitys korostui erityisesti SM-Waltikka-Ralliin liittyvässä viestinnässä.

Merkittävä muutos oli myös sääntöjemme uudistaminen, jotka saatiin hyväksytyttyä juuri ennen syyskokousta.

Sääntömuutos koskee johtokunnan kokoonpanoa, jonka jäsenmäärä pudotettiin yhdeksästä (9) varsinaisesta jäsenestä ja kolmesta (3) varajäsenestä kahdeksaan jäseneseen. Kaikki kahdeksan (8) ovat varsinaisia jäseniä, joiden toimikausi on kaksi (2) vuotta. Pienennetty johtokunta aloitti toimintansa vuoden 2006 alusta.

SM-Waltikka-Ralli palasi järjestettäväksemme muutaman vuoden tauon jälkeen. Kilpailun ajankohta oli "perinteinen", eli 17.–18.6.2005. Perinteinen ei sen sijaan ollut kilpailu-alue, jonne reitti ja siihen liittyvät tauot suuntautuivat. Tämä asettikin runsaasti haastetta, jotta kilpailulle laadittu budjetti olisi toteutunut.

Kilpailukeskuksesta kauas viety reitti ja sen tekemisestä aiheutuneet kulut, samoin kuin huoltotauko ja, ennen kaikkea se että tauon ravintolapalveluita ei pystytty hoitamaan itse, aiheuttivat sen että menot muodostuivat merkittävästi budjetoitua suuremmiksi, ja toisaalta tulot budjetoitua pienemmiksi. Myös kilpailuun osallistuneiden määrä oli pienempi kuin mihin budjettilaskelmamme perustuivat.

Johtokunnan kokoonpano ja karting-jaoston johtokunta sekä muita toimihenkilöitä

Johtokunta:

Niskavaara Pekka	puheenjohtaja
Armisto Jari	varapuheenjohtaja
Verronen Kari	sihteeri
Järvinen Pekka	jäsen
Kukkonen Marika	jäsen
Mäkelä Lea	jäsen
Mäkinen Mikko	varajäsen
Mäkiselkä Petri	jäsen
Mäkiselkä Sauli	jäsen
Salminen Jarno	varajäsen
Sipponen Jouni	varajäsen
Vuorinen Matti	jäsen

Karting-jaoston johtokunta:

Halonen Kari	sihteeri
Lieto Jyrki	
Mäkinen Mikko	
Niskavaara Pekka	
Nissilä Markku	
Salminen Jarno	puheenjohtaja

Muita toimihenkilöitä:

Armisto Tarja	taloudenhoitaja
Mäkiselkä Kalevi	vaja- ja laiturimestari

Kokoukset

Toimintavuoden aikana johtokunta kokoontui viisitoista (15) kertaa.

Lisäksi pidettiin sääntömääräiset kevät- ja syyskokoukset, sekä yksi yleinen kokous jossa päätettiin sääntömuutoksesta.

Koulutustapahtumia

19.3.2005, Taloudenhoidon kurssi, Valkeakoski-opisto

Tilaisuuteen osallistuivat: Armisto Jari, Armisto Tarja, Kukkonen Marika, Mäkelä Lea, Mäkiselkä Sauli, Niskavaara Pekka, Salminen Jarno ja Verronen Kari.

23.4.2005, Karting-ajokorttikoulutus, teoriaosa, hotelli Waltikka, Vlk Motorsport Fin
Koulutus järjestettiin kokeiluluonteisesti yksipäiväisenä.

Koulutukseen osallistui seitsemän nuorta huoltajineen.

Kouluuttajina toimivat Jarno Salminen ja Pekka Niskavaara, apukouluuttajinaan jo kokeneet kuljettajamme Mika Niskavaara ja Esa Nissilä.

Kouluuttajat saivat tilaisuudesta myönteistä palautetta.

9.-11.5.2005, Järjestyksenvalvojakoulutus
Tilaisuuteen osallistuivat: Kauppinen Sami, Kauranen Ari, Matikainen Ismo, Meriö Heikki, Paavolainen Jarmo, Sparre Aki, Sparre Anne, Suojoki Jarkko, Suokas Tiina ja Tossavainen Tiina.

31.8.2005, Rallikilpailujen järjestäminen ja turvallisuus, Eeron Tupa, Hyvinkää, AKK Motorsport, Etelä-Suomi
Tilaisuuteen osallistuivat: Mäkiselkä Petri, Reinikainen Arto ja Paajanen Mika.

17.9.2005 – 18.9.2005 ja 24.9.2005, Järjestyksenvalvojan peruskurssi, Valkeakoskiopisto
Tilaisuuteen osallistuivat: Hirvanen Kaisa ja Laaksonen Jukka.

4.10.2005, Markkinointikoulutus, hotelli Waltikka, Vlk, Valkeakoski Motorsport Finland
Tilaisuuteen osallistuivat: Armisto Jari, Armisto Tarja, Järvinen Pekka, Kauppinen Sami, Kukkonen Marika, Mäkiselkä Petri, Mäkiselkä Sauli, Niemelä Sanna, Niskavaara Pekka, Niskavaara Riitta, Paajanen Janne, Paajanen Mika, Reinikainen Arto, Sipponen Jouni, Sparre Anne ja Verronen Kari.

8.10.2005, Seurakehityshanke, hotelli Waltikka, Vlk, AKK-Motorsport, Hämeen alue
Moduuliin ”Seurojen taloudenpito- ja suunnittelu” osallistuivat: Armisto Tarja, Verronen Kari, Niskavaara Pekka ja Kukkonen Marika.
Moduuliin ”Seurakymppi” osallistuivat: Mäkiselkä Petri, Vuorinen Matti, Mäkinen Mikko, Uusi-Mikkola Joel, Sparre Anne ja Rautaneva Mika.

9.10.2005, Seurakehityshanke, hotelli Waltikka, Vlk, AKK-Motorsport, Hämeen alue
Moduuliin ”Hyvä seurajohtaja” osallistuivat: Armisto Jari, Mäkiselkä Sauli, Niskavaara Pekka.
Moduuliin ”Hyvä tiedottaja” osallistuivat: Verronen Kari, Niskavaara Riitta, Sparre Anne.

22.10.2005, Tieturva 1 – koulutus, hotelli Waltikka, AKK-Motorsport, Hämeen alue

Tilaisuuteen osallistuivat: Kauppinen Sami, Paajanen Janne, Sparre Aki, Sparre Anne, Suokas Maarit, Suokas Tiina, Voutilainen Matti

29.10.2005, Ralli SM järjestäjät, Lahti, AKK-Motorsport Ry

Tilaisuuteen osallistui Armisto Jari.

Oma kilpailutoiminta

17.–18.06.2005, SM-Waltikka-Ralli, rallin yleisenluokan SM-sarjan osakilpailu

Päätoimihenkilöitä:

Kilpailun johtaja	Pekka Järvinen
Kilpailun apulaisjohtaja	Jari Armisto
Kilpailun apulaisjohtaja	Marika Kukkonen
Kilpailun sihteeri	Lea Mäkelä
Kilpailun apulaissihteeri	Katja Vuorinen
Ratamestari	Riku Ainasvuori
Apulaisratamestari	Mika Paajanen
Turvallisuuspäällikkö	Jouni Sipponen
Apulaisturvallisuuspäällikkö	Sauli Mäkiselkä
Viestipäällikkö	Reijo Uusitalo
Tauko- ja huoltoalueiden päällikkö	Petri Mäkiselkä
Lähtö- ja maalialueiden päällikkö	Pekka Niskavaara
Yleisjärjestelyt	Arto Reinikainen
Kalustopäällikkö	Matti Vuorinen
Traileripysäköinti	Aarre Koivuranta
Markkinointivastaava	Riitta Niskavaara
Talousvastaava	Tarja Armisto
Järjestelytoimikunnan sihteeri	Kari Verronen

18.9.2005, Vauhtipuisto Race 2005, karting-kerhokilpailu

Seuramme hallintaan saadulla Kurisjärven karting-radalla ehdittiin järjestämään jo myös ensimmäinen luvanvarainen (AKK-Motorsport) karting-kilpailu.

Kilpailijoita eri luokissa oli yhteensä 25. Ensimmäinen tämän lajin kilpailumme onnistui kaikin puolin mainiosti.

Kilpailun päätoimihenkilöitä:

Kilpailun johtaja	Jarno Salminen
Kilpailun apulaisjohtaja	Pekka Niskavaara
Katsastuspäällikkö	Mikko Mäkinen
Varikoppäällikkö	Mika Rautaneva
Turvallisuuspäällikkö	Jyrki Lieto
Tuloslaskenta	Markku Nissilä

Kilpailuyhteistoiminta

15.1.2005, Vanajanlinna Ralli, vaihtoerikoiskoe

Erikoiskokeen päällikkönä toimi Matti Vuorinen, turvallisuuspäällikköinä Marika Kukkonen ja Sauli Mäkiselkä, sekä erikoiskokeen 2. päällikkönä Jari Armisto.

28.5.2005, Nuutajärven Lasi-ralli, vaihtoerikoiskoe

Erikoiskokeen päällikkönä toimi Matti Vuorinen, turvallisuuspäällikköinä Marika Kukkonen ja erikoiskokeen 2. päällikkönä Jouni Sipponen.

3.9.2005, Linno Historic-Ralli, vaihtoerikoiskoe
Erikoiskokeen päällikkönä toimi Jari Armisto, opissaan Arto Reinikainen, erikoiskokeen turvallisuuspäällikkönä Sauli Mäkiselkä ja erikoiskokeen 2. päällikkönä Jouni Sipponen.

1.10.2005, SM Valvoline Ralli, vaihtoerikoiskoe
Erikoiskokeen päällikkönä toimii Marika Kukkonen, erikoiskokeen turvallisuuspäällikkönä Arto Reinikainen tukenaan Riku Ainasvuori, sekä erikoiskokeen 2. päällikkönä Mika Paajanen tukenaan Jari Armisto.

Talkootoiminta

Kurisjärven karting-radalla pidettiin syksyn mittaan peräti seitsemät talkoot.

Talkoilla raivattiin mm. pajukoita, kunnostettiin kanttareita ja tuomaritornia sekä muita alueen rakennelmia.

Myös varasto- ja harrasteloihin (Varikko) liittyvää kunnostustoimintaa jatkettiin edelleen.

Lisäksi poistettiin vesakkoa Ulvajanniemen venevajan edustalta

Kokoukset ja edustukset

16.2.2005, AKK-Motorsportin seurakierros, Turenki, Vanjanlinna
Tilaisuuteen osallistuivat Pekka Niskavaara ja Kari Verronen.

10.2.2005, Karting-seurojen tulevaisuusilta, Hotelli Ellivuori, Vammala
Tilaisuuteen osallistuivat Pekka Niskavaara ja Jarno Salminen

27.11.2005, AKK-Motorsportin liittokokous
Tilaisuuteen osallistuivat: Pekka Järvinen ja Lea Mäkelä.

AKK-Motorsport ry, rallin lajiryhmän jäsenenä ja turvallisuustyöryhmän jäsenenä Pekka Järvinen

Virkistystoiminta ja muu toiminta

5.2.2005, Ruokon sauna, Valkeakoski, palaute-tilaisuus Vanajanlinna rallin erikoiskokeen järjestämiseen osallistuneille.

4.3.2005, Korkeakangas, Valkeakoski, Koko seuran yhteinen liikuntapäivä.

12.3.2005, SM Peurunkaralli, Laukaa, SM-Waltikka-Rallin järjestelytoimikunnan tutustumismatka.

7.5.2005, Kauppatori, Valkeakoski, Kartingtoritapahtuma yleisölle.

13.8.2005, Valmarinniemi, Valkeakoski, palaute-tilaisuus SM-Waltikka-Rallin ja Nuutajärven Lasi-rallin toimitsijoille.

10.12.2005, Hotelli Waltikka, Valkeakoski, pikkujoulu seuramme jäsenille.

Jäsenlehti "Iskari"

Jäsenlehti Iskari toimitettiin kolme (3) kertaa. Iskarien toimituksesta vastasi Kari Verronen.

Huomionosoituksia

Perinteiseen tapaan huomionosoitukset jaettiin seuramme pikkujoulussa, paitsi AKK-Motorsportin kultainen ansiomerkki, joka luovutettiin liiton syyskokouksessa.

AKK-Motorsportin kultainen ansiomerkki:
Järvinen Pekka

AKK-Motorsportin pronssinen ansiomerkki:
Armisto Tarja, Saarinen Miki-Maija, Saarinen Jukka-Pekka, Niskanen Marja-Leena.

Vuoden vastuunkantaja (Kari Verrosen lahjoittama lautanen): Niskavaara Pekka

Vuoden toimitsija: Mäkiselkä Petri

Vuoden kilpa-autoilija (VaToSUA:n lahjoittama kiertopalkinto): Mikko Mäkinen

Vuoden nuori kuljettaja "Jarnon Ratti" (Jarno Salminen): Mika Niskavaara

Karting- mestaruuspokaalit:

Luokka Cadet: 1. Veera Rautaneva, 2. Eero Rautaneva, 3. Filip Kay, 4. Vertti Sääskilahti, 5. Hugo Uusi-Mikkola, 6. Ville Mäkinen

Luokka Mini: 1. Mika Niskavaara, 2. Esa Nissilä, 3. Kenneth Nyman, 4. Mika Lieto, 5. Kalle Mäkinen

Luokka Yleinen: 1. Mikko Mäkinen

Veneilypalvelut

Vajapaikkoja käytössä 26 kpl:ta
Laituripaikkoja käytössä 49 kpl:ta

Jäsenistö

Jäseniä yhteensä	189
joista: naisia	41
nuorisojäseniä	20
joista tyttöjä	2
vapaajäseniä	38
joista naisia	3

Toimitsija- ja kilpailulisenssit sekä järjestys- senvalvojakortit

Toimitsijalisenssejä yhteensä	16
Kilpailulisenssit:	
Kansainväliset	1
Peruslisenssit	4
Karting harrastajat	7
Huoltaja/mekaanikko	4
Järjestyksenvalvojakortteja	24
Tieturvakortteja	5

Kari Verronen



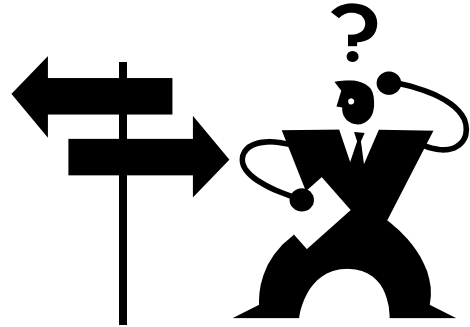
VUODEN 2005 AUTOURHEILUSEURA

Valkeakoski Motorsport Finland ry valittiin AKK-Motorsport, Hämeen alueen autourheiluseuraksi 2005.

Perusteluissaan "tittelin" myöntäjä toteaa mm. seuran tehneen aktiivista nuorisotyötä, ja panostaneen tulevaisuuteen myös koulutuksella. AKK-Motorsport, Hämeen alueen järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa seurallamme luovutettiin kiertopalkinto sekä stipendi, joka on tarkoitettu avustamaan jäsenistömme koulutusta.

Aktiivisen nuorisotyö osoituksena on uudelleen käynnistetty karting-toiminta. Myös nuorisotoiminnan edelleen kehittämisen mahdollisuudet ovat nyt olemassa kun hallussamme on Kurisjärven karting-rata, joka mahdollistaa lajin harrastajille oman suorituspaikan.

Kari Verronen



TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2006

Kilpailutoiminta

- SM-Waltikka-Ralli, 9.-10.6.2006.
- Yhteistoiminta lähiseudun seurojen kanssa
- Kansallinen karting-kilpailu 16.9.2006
- Karting- alue ja –kerhokilpailut Vauhtipuistossa.

Koulutustoiminta

- Seuratoimihenkilökoulutus
- Seuran tiedotus- ja markkinointi
- Johtamistaitojen koulutus
- Talouskoulutus
- Waltikka-Ralliin liittyvä koulutus
- Karting ajokorttikoulutus
- Karting ratakäyttötymis- ja ajokoulutukset Vauhtipuistossa
- Kilpa- ja harrastusautojen tekniikka
- Palautteen mukaan suunnattava koulutus- ja kehitystoiminta
- EA-koulutus
- Osallistuminen järjestyksenvalvojakoulutukseen ja tieturvakoulutukseen

Kiinteistöt, sekä veneilyyn liittyvien säilytys- tilojen vuokraus

- Venevajan peruskorjaus ja maalaus
- Muut vaja- laituripaikkojen ylläpitoon liittyvät huolto- ja korjaustoimenpiteet.
- Vaja- ja laituripaikkojen vuokraus
- Varasto- ja harrastetilojen ylläpitoon liittyvät huolto- ja korjaustoimet.
- Karting-radan ja alueen rakennusten kunnostus, Sekä radan saattaminen katsastus kuntoon keväällä 2006

Kalusto

- Talkoita kaluston kunnostamiseksi
- Kaiken kaluston ja irtaimiston inventointi
- Tarvittavat kalusto investoinnit Vauhtipuiston kilpailutoiminnan aloittamiseksi
- Karting- autojen hankinta harrastus- ja koulutuskäyttöön.
- Vauhtipuiston ääni- ja ajanottolaitteiston hankinta

Muu toiminta

- Autourheilun ja Kartingin esiintuominen eri tapahtumissa.
- Karting- tapahtuman järjestäminen Vauhtipuistossa toritapahtuman teemalla.
- Yhteistoiminnan ja – tapahtumien kehittämisen alueen seurojen kanssa
- Teemalliset kerho-illat
- Salivuorot peruskunnan kehittämiseksi
- Seuran pikkujoulu tai vuosijuhla
- Kohdennetut informaatio- ja motivointitilaisuudet

Kari Verronen



SEURAMME JOHTOKUNTA 2006

Niskavaara Pekka	puheenjohtaja
Armisto Jari	varapuheenjohtaja
Verronen Kari	sihteeri
Kukkonen Marika	jäsen
Rautaneva Mika	jäsen
Vuorinen Matti	jäsen
Mäkiselkä Sauli	jäsen
Mäkiselkä Petri	jäsen

Kari Verronen



Menimme tekemään jälleen erikoiskokeen Ahveniston Autourheilijoiden kolmatta kertaa järjestämään Vanajanlinna Ralliin. Itse lupauduin erikoiskokeen päällikön tehtävään ja kävin jo järjestämissopimuksen teon yhteydessä ajamassa myös erikoiskokeen läpi kilpailun ratamestarin Jouni Heikkilän kanssa.

Samalla kertasimme asiat joita siihen mennessä järjestäjän tietoon oli tullut erikoiskokeen varrelta. Erikoiskokeella oli pituutta n. 11 km, joka oli noin puolet vähemmän mitä alkuperäinen suunnitelma oli ollut.

Tällä kertaa erikoiskokeen päällikkönä toimi alikirjoittanut, erikoiskokeen 2. päällikkönä Matti Vuorinen ja erikoiskokeen turvallisuuspäällikkönä Marika Kukkonen.

Talokirjeiden jaon yhteydessä, jonka suoritimme Marika Kukkonen kanssa, pääsimme myös jututtamaan paikallisia ihmisiä. Suhtautuminen oli kaikkialla rallille myönteistä. Talokirjeiden jaon jälkeen tuli muutamia puheluita paikallisilta ihmisiltä, joissa tiedusteltiin joitain ralliin liittyviä asioita tarkemmin.

Sitten alkoivatkin yhteydenotot talkooväen saamiseksi. Tarvittava määrä saatiin suhteellisen helpolla, eikä pois jääntejäkään kilpailupäivän aamuna merkittävästi tullut.

Perjantai 13.1.2006 oli kilpailun nuotituspäivä. Itse olin "nuottivahtina". Päivä sujui mukavan nopeasti, koska nuotitus aikataulu oli tehty hieinan turhankin kireäksi. Positiivista oli, että järjestäjä toimitti eväät kaikille nuottivahteille. Pieni ele, joka kuitenkin tuotti itselle hyvän mielen. Nuotituksen jälkeen rakensimme Vuorisen Mattin kanssa erikoiskoetta vielä jonkin verran. Lauantai-aamu 14.1.2006 lähti käyntiin minun ja Vuorisen Mattin osalta erikoiskokeen rakentamisella, joka sujui hyvin ja nopealla aikataululla. Kukkonen Marika jäi hotelli Waltikkaan, jossa oli kokoontuminen, keräämään porukan kasaan ja antamaan kaikille tarvittavat toimintaohjeet.

Itse erikoiskokeen suorittaminen sujui hyvin, eikä sitä jouduttu laittamaan kertaakaan poikki. Myöskään "saattoja" eikä pahoja ulosajoja ollut. Hieman hässäkkää aiheutti tulo-at:n toiminta, mutta kaikesta selviytyttiin kuitenkin kokolailla hyvin. Järjestäjän puolesta saimme hyvää palautetta erikoiskokeen järjestämisestä, eli katson kaiken menneen suunnitelmien mukaan. Sain kilpailijoilta palautetta järjestävälle kilpailun järjestäneelle seuralle vietäväksi siirtymä nopeuksista, jotka oli laskettu aivan liian tiukoiksi.

Erikoiskokeen purku sujui todella hyvin ja nopeasti. Kilpailun jälkeen oli Vanajanlinnassa rallibiilet, joihin myös Marika Kukkonen osallistui. Sunnuntaina 15.1.2006 kävimme vielä Vuorisen Mattin kanssa tekemässä jälkihoidon erikoiskokeella, keräten samalla sinne jääneet roskat, joita ei kuitenkaan hirveästi ollut.

Arto Reinikainen

PIRKANHÖVI-NUUTAJÄRVI RALLISPRINT **11.2.2006**

Lempäälän UA ja Urjalan UA järjestivät yhteisvoimin 11.2.2006 ajetun Pirkanhovi-Nuutajärvi rallisprintin. Seuramme osallistui kilpailun ratatuomaritehtäviin huolehtimalla kuuden (6) ratatuomaripisteen toiminnoista yhdentoista (11) hengen voimin.

Tehtävä suoritettiin vaihtona vuoden 2005 SM-Waltikka-Rallissa järjestetystä erikoiskokeesta. Päivä oli aurinkoinen ja suhteellisen lämmin, ja ratatuomaripisteidemme toiminta sujuikin moitteettomasti. Organisaattorina toimi allekirjoittanut.

Rallisprintin ratatuomari tehtäviä valmisteltiin jo 25.1.2006 järjestetyssä ratatuomarikoulutuksessa, joka järjestettiin Lempäälän Urheiluautoilijoiden kerhotiloissa.

Koulutus olikin tarpeen, sillä edellisestä ratatuomaripiestistä oli jo vierähtänyt useampi vuosi, ja osa henkilöstöstä oli ensikertalaisia ratatuomaritehtävissä.

Koulutuksessa käytiin läpi ratatuomaripisteen toimintaa, mm. liput ja niiden merkitys sekä tapahtumaraportointi. Lisäksi keskusteltiin pirkanhovi-nuutajärvi rallisprinttiin liittyvistä yleisistä asioista.

Jari Armisto



Seuramme järjesti Lammi-rallissa, joka oli kansallinen kilpailu, erikoiskokeen numero 7. Erikoiskokeen päällikkönä toimi Jari Armisto, turvallisuuspäällikkönä Petri Mäkiselkä ja erikoiskokeen 2. päällikkönä Sauli Mäkiselkä. Erikoiskoe oli monille jo ennestäänkin tuttu Avuskulma, jota on käytetty myös Waltikka-Rallissa, vain hieman eri muodossa. Pituutta erikoiskokeella oli hieman alle 15 km. Erikoiskokeen suorittamiselle välttämättömän henkilökunnan saaminen tuotti tällä kertaa suuria ongelmia. Yleensä talkoissa mukana olleilla tuntui olevan samaan aikaan muita menoja. Myös lukuisat viimeisten päivien peruutukset aiheuttivat ongelmia.

Tuskaisen työn jälkeen saimme kuitenkin aika-tarkastusasemille henkilöstön. Sulkupisteisiin jäi vielä n. 20 henkeä. Kilpailun järjestäjän antaman viitoitusohjeen mukaan viimeksi mainittujen tehtävien hoitoon olisi pitänyt löytyä runsaat 30 henkeä.

Positiivista kuitenkin oli se, että kilpailupäivänä kaikki listalla olleet saapuivat paikalle. Erikoiskoe saatiin hoidettua ilman katkoksia tai muitakaan suurempia ongelmia. Kilpailun johto kylläkin saattoi sulkuaikana yhden mökkiläisen, jota vapaa-ajanviettopaikassa vaimo sauna lämpimänä jo odotteli.

Erikoiskokeen järjestäminen oli vaihto vuoden 2004 Waltikka-Rallissa järjestetystä erikoiskokeesta.

Jari Armisto



KAUPPAPAIKKA

Myydään tarpeettomana:

Yashica TL Elektro-X ITS

Pentax -kierteinen järjestelmäkamera. Vakiovarusteena Yashinon-DX, valovoima 1.7, polttoväliltään 50 mm:n objektiivi, sekä UV-suodin, vastavalosuoja ja valmiuslaukku.

Cosinon Auto Telephoto

Pentax -kierteinen teleobjektiivi, valovoima 2.8, polttoväliltään 135 mm, sisältäen UV-suotimen, vastavalosuojan sekä objektiivin suojakotelon.

Loittorengassarja

Pentax -kierteinen. Kolmiosainen. Sopii käytettäväksi esim. em. Yashica -kameran kanssa.

Canon A 1

Aikansa edistyneimmän järjestelmäkameran runko?

Tähän kameraan on jäljempänä runsaasti lisävarusteita.

Tokina AT-X

Canon A 1 sovitteella oleva zoom -objektiivi, valovoima 3.5 - 4.5, polttoväli 28 - 85 mm, sisältäen UV-suotimen ja linssin suojuksen sekä objektiivin suojakotelon.

Canon Motor Drive Ma Set

Filminsiirtomoottori sekä paristokotelo Canon A 1 kameraan.

Englanninkieliset ohjeet löytyvät.

Canon Speedlite 577G

Erittäin tehokas "nuijasalama" esim. moottoripe-rää käytettävissä kuvauksissa. Englanninkieliset ohjeet löytyvät.

Tamron Adaptall-2

Canon A 1 ja Pentax -kierteisellä sovitteilla va-rustettu zoom -objektiivi. Valovoima 6.9. Poltto-väli 200 - 500 mm. Sisältää myös UV-suotimen, linssin suojuksen, yhdysrakenteisen vastava-losuojan sekä alkuperäisen suoja-/kantolaukun.

Tamron Adaptall-2

Canon A 1 sovitteella varustettu zoom -objektiivi. Valovoima 3.8 - 4. Polttoväli 80 - 210 mm. Sisältää myös UV-suotimen, linssin suojuksen, yhdysrakenteisen vastavalosuojan sekä alkuperäisen suoja-/kantolaukun.

Daiva

Kameran jalusta. Varustettu kolmihaaraisilla teleskooppijaloilla ja hammastangolla.

Philips HiFi kaiuttimet

2 kappaletta. 4 Ohm, 30 W. Tyyppi 22RH426/51P.

Pinnacle Studio PCTV USB

Radio ja tv-kortti, äänen ja kuvan kuunteluun ja katseluun, kaappaukseen sekä videoeditointiin. Tällä voit siirtää myös VHS videosi DVD-levylle.

Danger

Magneettiantenni, käyttämätön, LA-puhelimiin

Roces Mow-Moscow W

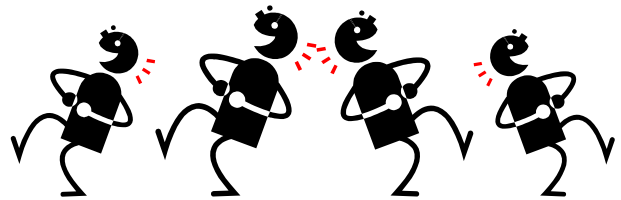
Rullaluistimet, koko 39 - 40. Uutta vastaavat. Käytetty kerran alle tunnin ajan.

Salomon

Suojainsetti, koko XL. Sisältää kyynär-, ranne- ja polvisuojat. Uutta vastaavat. Käytetty kerran alle tunnin ajan.

Tiedustelut:

Kari Verronen, puh. 0400 831 333, e-mail kari.verronen@pp.inet.fi



ISKARIN KEVENNYKSET

Vaastvuudia savolaesittaen

- Ja mitäs teille?
- Mitteepä tässä, kiitos vuan kysymästä.

- Tarkoitin siis, mitä te syötte?
- Purkkoo, tästä on kyllä jo maku männy.

- Mutta mitä te tilaatte nyt?
- Savon Sanomii ja Aku Ankkoo, mutta nyt otta-sin hampurilaesen.

- Selvä. Ja minkähän hampurilaisen?
- No eikös se ou se systteemi, jossa on pihivi ja kaks kuorta. Pitäishän se teijän tiällä tiettee.

- Syötkö täällä?
- Sillon tällön harvakseltaan.

- Öh... siis syötkö täällä nyt tällä hetkellä?
- Purkkoo vuan eilleen, mutta maku, se on kyllä jo männy.

- Puhun tilaamastasi hampurilaisesta. Tuleeko se mukaan?
- Kah, jos se vuan tahtoo.

- Siis otatko mukaan?
- Tule vuan jos halluut.

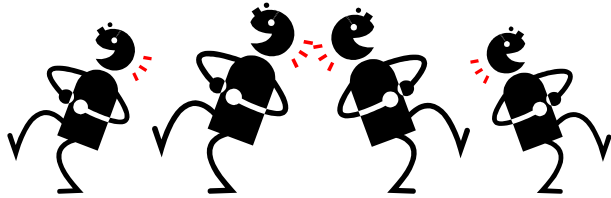
- Selkeä kysymys: syötkö tilaamasi ruoan tääl-lä?
- Onko siellä tilloo? Uattelin kyllä että tuolla pöyvässä...

- Hyvä on. Saako laittaa kaikki mausteet?
- Jos ne vuan mahtuu, vähä kyllä eppäilen.

- Eli: kaikkia mausteita vai ei kaikkia mausteita?
- Joo... mutta kanelin suap jättee poikkeen.

- Eipä sitä kyllä yleensä... no, kaikkia muita saa siis panna?
- No sehä olj muute aeka suora ja hävytön ky-symys, hävetkkee nyt vähäsen.

- Voi helveti teidän kanssa!!
- Vai niin, jotta tällasta palveluu. Taijanpa sitte jättee tilloomata ja hakkee torilta muikkuku-kon...



Naimisissa

Mies ja nainen, jotka eivät olleet ennen tavanneet, mutta olivat kumpikin tahoillaan naimisissa, olivat virheen takia joutuneet laivalla samaan hyttiin. Aluksi he olivat hieman vaivautuneita, mutta kumpikin oli sen verran väsyneitä, että nukahtivat nopeasti... mies yläsängyssä ja nainen alasängyssä.

Yhden aikaan yöllä mies kurkotti sängyn laidan yli ja varovasti herätti alapuolella nukkuneen naisen sanoen:

"Anteeksi, mutta voisitteko hakea eteisestä minulle toisen huovan, kun paleltaa niin vietävästi."

Nainen vastasi:

"Minulla on parempi idea. Jos vain tämän yön ajan teeskentelisimme olevamme keskenämme naimisissa?"

"Tuo kuulostaa hienolta idealta" vastasi mies.

"Hyvä", vastasi nainen. "Hae äijä itte huopas."

Lisää hauskaa...

Mitä lukee Gigantin työntekijän tilinauhassa?
- Se nyt vaan on tyhmää maksaa liikaa.

Ammoin opettaja opetti lapsille pöytärukouksia, joskin huonoin tuloksin. Nuori neiti yritti udella Kallelta:

- Kuulehan Kalle, mitä teidän isä sanoo, kun asettuu ruokapöytään?
- Kai tässä otetaan pienet ennen kuin syödään.

Kaverukset olivat olleet aamuyöhön asti ravintolassa. Kotimatalla he pohtivat, kuinka selvitä vaimosta niin aamuvaihain.

- Mennään kotiin takaperin ovesta.- Miksi ihmeessä?
- Kun vaimo herää, hän kysyy: Kulka, töihinkö sinä olet jo näin aikaisin menossa?

Mikäli vastaanottajaa ei tavoiteta,
pyydetään palauttamaan osoitteella:
Valkeakoski Motorsport Finland ry.
c/o hotelli Waltikka
PL 179
37601 Valkeakoski

Kassalla

Hemmo jonottaa Citymarketin kassalla, kun hän huomaa todella hyvän näköisen vaaleaverikön, joka heiluttaa hänelle kättään ja hymyilee ystävällisesti.

Mies on aivan yllättynyt siitä, että niin upea honey vilkuttaa juuri hänelle, ja vaikka leidi näyttää tutulta, niin mies ei saa tunnistettua häntä.

Niinpä hän kysyy blondilta: "Anteeksi, tunnetko minut kenties jostain?"
"Luulisin, että olet yhden lapsukaiseni isä", kaudonotar vastaa.

Mies muistaa sen ainokaisen kerran, kun hän on ollut uskonon. Hän sanoo hiljaa: "Oletko se strippari, jonka kanssa muhinoin polttareissani biljardipöydällä kaikkien kavereitteni katsellessa, kun kaverisi samalla piiskasi minua määrällä sellerinvarrella ja työnsi...?"

"En...", nainen sanoo, "...olen poikasi luokanopettaja."



ISKARI NRO 1/2006

Valkeakoski Motorsport Finland ry:n jäsenlehti

Painopaikka:

Vlk Motorsport Fin, toimiston kopiokone
Painos n. 130 kpl

Tekstit:

Pekka Niskavaara, Kari Verronen, Jari Armisto
ja Arto Reinikainen

Taitto:

Kari Verronen

Yhteystietomme:

Postiosoite: Valkeakoski Motorsport Finland ry
C/o hotelli Waltikka
PL 179

37601 Valkeakoski

Puh: 044 577 1488, **Faxi:** (03) 577 1440

Toimistomme on avoinna:

Tiistaisin klo 18.00 – 19.00

e-mail:

valkeakoski.motorsport@finland.inet.fi

Kotisivut:

www.valkeakoski-motorsport.net