



ISKARI

NRO 2/04

JÄSENLEHTI "MEILLE JA MUILLE"

*"Ellemme muuta suuntaamme,
joudumme pian sinne mihin olemme menossa!"*

SUUNNAN MUUTOS ON ALKANUT!

Vuoden 2004 toinen Iskari sisältää:

- *Yhteistoimintakäyttämisen kehittämiskoulutuksessa määritellyt seuramme arvot maastoutettuina.*
- *Yhteistoimintakäyttämisen kehittämiskoulutuksessa määriteltyjen ydintuotteemme (Valkeakoski Motorsport Finland Ry) "kivijalat" ja niiden "tukijalat".*
- *Karting toimintaa viritellään uudelleen. Info-tilaisuus yleisölle 17.04.2004 Waltikassa.*
- *Johtokunnan jäsenten päivitetty yhteystiedot.*
- *Seuramme kevätkokous Waltikassa 28.04.2004.*
- *Jäsenlomake uusille jäsenille ja jäsentietojen päivittämiseen.*

VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND RY ARVOT

Ensimmäistä kertaa seurallemme on määritelty arvot. Arvot työstettiin 6.-7.12.2003 tuplatiimimenetelmää käyttäen, kouluttajana toimineen Pekka Rossin johdolla.

VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND RY ARVOT

- **Kehittyvät tuotteemme**
- **Jäsenistön ja harrastajien rekrytointi**
- **Vastuu taloudesta**
- **Toiminnan sopeuttaminen**
- **Laadukas ja luotettava sopimuskumppani**
- **Hyvä seurahenki**

Kehittyvät tuotteemme

Olemme opinhaluisia ja sopeutamme jatkuvasti kehitettävän kilpailutoimintamme lajit vastaamaan kysyntää, ympäristössä tapahtuvia muutoksia ja omia resurssijamme vastaavaksi, samalla turvaten seuramme talouden positiivisen kehittymisen. Mahdollistamme omien harrastajiemme kehittymisen lajien parissa kehittäen samalla yhteistoimintaa muiden seurojen kanssa. Toimimalla ympäristössä ja kysynnässä tapahtuvien muutosten mukana teemme ja markkinoimme tuotteitamme ei määrällä vaan laadulla sekä niiden visuaalisella ilmeellä varmistaen samalla positiivisen näkyvyyden ja kuuluvuuden.



Jäsenistön ja harrastajien rekrytointi

Teemme aktiivista markkinointia eri kohderyhmiin seuramme ja lajijemme tunnettavuuden lisäämiseksi. Tavoittelemme mahdollisimman laajaa ikäjakaumaa, jossa edustettuina ovat molemmat sukupuolet sekä mahdollisimman laajaa ammatillista ja yhteiskunnallista kokemusta. Ollaksemme kiinnostava, panostamme kaikessa tuotteidemme ja materiaalimme visuaaliseen ilmeeseen.

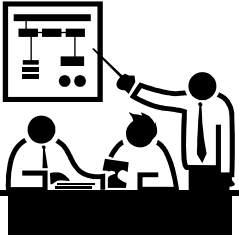


Vastuu taloudesta

Keskitymme ja varaamme resurssimme seuramme avaintoimintojen toteuttamiseen ja kehittämiseen. Laadimme PTS:n ja kouluttamme jäsenistöä myös yksilöinä taloudellisen vastuun kantajiksi. Laadimme tapahtumakohtaiset talousarviot joiden toteutumista seurataan johtokunnan kokouksissa. Perustamme hankinnat ja ostot talousarvioihin sekä tehtyihin hintavertailuihin ja voimassa oleviin yhteistoiminta- ja tai yhteistyösopimuksiin. Toteutamme tehdyt päätökset myös käytännössä ja valvomme saataviemme tuloutuksia.



Toimintamme sopeuttaminen



Seuramme johtokunta kokoontuu ja toimii omien, kulloinkin voimassa olevien sääntöjemme mukaisesti. Muu toimintamme sopeutetaan tarvittaessa vastaamaan kulloinkin tapahtuviin muutoksiin yhteiskunnassa, ympäristössä, laeissa tai asetuksissa, lajimme säännöissä ja omissa resursseissamme.

Katsomme tulevaisuuteen huomioiden seuramme henkilö- ja taloudelliset resurssit toimintasuunnitelmia laadittaessa.

Laadukas ja luotettava sopimus Kumppani



Meihin voi aina luottaa. Viemme sovitut asiat loppuun asti. Sopimuksista neuvoteltaessa sanomme asiat suoraan ja rehellisesti ja perustellen asiamme. Teemme sopimukset kirjallisesti sekä muodollisesti oikein ja visuaalisesti edustavasti. Tehdyistä kirjallisista ja suullisistakin sopimuksista pidämme ehdottomasti kiinni. Tilanteen ja tarpeen mukaan raportoimme kumppanillemme sopimuksessa mainittujen asioiden toteutumisesta. Tarvittavista muutoksista informoimme etukäteen.

Hyvä seurahenki



Toimintamme on avointa, ja pidämme aktiivisesti yhteyttä toisiimme tiedostaen sekä arvostaen toistemme osaamisen ja kokemuksen erilaisissa tehtävissä. Toimimme siten että, tarjolla olevia tietoja ja taitoja voitaisiin edelleen hyödyntää. Tutustumme seuramme historiaan oppiaksemme tuntemaan seuramme "yhdistyskulttuurin" ja ymmärtämään aikanaan tehtyjen päätösten vaikutuksen nykyisessä toiminnassamme. Huolehdimme, että tehtävät, joihin olemme lupautuneet ja joista on päätetty, tulevat osaltamme tehdyiksi. Varmistamme, että jokaisella jäsenellä on samanlaiset jäsenoikeudet eikä seuraamme muodostu klikkejä, jotka esim. omia sääntöjään laatien saattavat jäsenemme eriarvoiseen asemaan. Huomioimme toisemme yksilöinä, joiden tasapuolinen kohtelu sekä tarvittaessa kiitos ja kannustus kuuluvat toimintatapoihimme. Hyväksymme toistemme erilaisuuden ja hyödynnämme sitä valittaessa henkilöitä erilaisiin tehtäviin. Kehitämme joukkuehenkeä opettelemalla tiimitoimintaa sekä osallistumalla yhteisiin retkiin ja yhteisiin hetkiin.



KARTING TOIMINTA KÄYNTIIN?

Runsaat kaksikymmentä vuotta sitten seurassamme käynnistettiin karting toiminta, jota aikanaan myös yleisesti mikroautoiluksi kutsuttiin, muutaman asiasta kiinnostuneen ja asiaa harrastavan toimesta. Kahdeksankymmentäluvun puolenvälin tienoilla joukko oli suurimmillaan, kun harrastajien joukkoon kuului toistakymmentä tyttöä ja poikaa. Harrastajat muuttuivat vähitellen kilpailijoiksi ja tavoitteita asetettiin entistä pidemmälle ja korkeammalle. Kasvavilla tavoitteilla myöskin lajin kustannukset kasvoivat, ja osa harrastajista lopettikin vähitellen koska ei halunnut sijoittaa taloudellisia resursseja määräänsä enempää asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Tänä päivänä useimmat silloiset harrastajat ovat lopettaneet aktiiviuransa mutta monet ovat myös edelleen autourheilussa mukana tavalla tai toisella, seuraten alan kehitystä.

Yllätys, yllätys!

Nyt samainen, runsaan kahdenkymmenen vuoden takainen "käynnistäjäjoukko" vahvistettuna muutamalla silloin kilpailijauransa aloittaneella kaverilla ja lisäksi vielä muutamalla aivan uudella lajista innostuneella, on selvittämässä karting harrastuksen uudelleen käynnistämistä. Käynnistäjäporukasta voikin useimpien kohdalta todeta että kokemusta on, ja kun siihen lisätään uusien tulokkaiden mukanaan tuoma innostus, niin yrityksen tuloksista tehtäviä johtopäätöksiä voi ainakin pitää luotettavina.

Lajiin mahdollisuus tutustua Waltikassa

Yleisölle järjestetään karting infotilaisuus hotelli Waltikassa lauantaina 17.04.2004, klo 13.00 alkaen. Lajiin ja siinä käytävään kalustoon sekä varusteisiin on mahdollista tutustua parin tunnin ajan. Esittelyyn ja näyttelyyn voi tutustua hotelli Waltikan 1 kerroksen Vuolle -kabineteissa.

Kari Verronen



KARTING ON AUTOURHEILUN NUORISOLAJEISTA TÄRKEIN

Lajin pariin tullaan nuorena, jo 6 - 7 vuoden ikäisinä. Nappulaturnaukset aloitetaan 7-vuotiaana ja kansalliselle kilpailutasolle siirrytään 10-vuotiaana. Luokkia kartingissa on kaikkiaan 11, joissa edetään iän ja kokemuksen myötä. Huippuna ovat isompien luokkien SM-sarjat ja siitä eteenpäin kansainvälinen ura aina maailmanmestaruustasolle saakka.

Lähes kaikki F1 -huippukuljettajat ovat aloittaneet kartingista, kuten myös Häkkinen, Salo, Räikkönen ja Järvilehto, niin myös autourheilun huippumekaanikot.

Seurojen nuorisotyötä parhaimmillaan ja koko perheen harrastus

Lapset ajavat, isät toimivat mekaanikkoina sekä valmentajina ja äidit hoitavat ruokapuolen ja muut asiat.

Karting on koko perheen yhteinen harrastus. Lapsi tai nuori tarvitsee avukseen ja tuekseen vanhemmat, sillä yksin hän ei jaksa autoa nostella, ei kykene pitkään aikaan huoltamaan autoa itse ja harmitomankin vahingon sattuessa on hyvä olla huoltaja mukana.

Kartingissa lasta tai nuorta ei tuoda pelipalkalle ja lähdetä omiin "tärkeämpiin" harrastuksiin, vaan sinne tullaan harrastamaan yhdessä. Äiti on tässä lajissa yhtä tärkeä kuin yleensä mekaanikkona toimiva isäkin, sillä kuljettajaa ja mekaanikkoakin on huollettava niin kotona kuin kisapaikallakin. Kilpailut kestävät usein koko viikonlopun usein myös kaukana kotoa. Silloin on huollon toimittava kaikin puolin. Ajajan fyysisen kunnon on oltava kova, sillä kilpailusuoritus on raskas ja pitkä.

Lähde: AKK:n karting lajiesittely



TOIMINTAMME TARKISTAMINEN ARVOJAMME VASTAAVAKSI

Johtokunnan jäsenille järjestetyssä yhteistyön kehittämiskoulutuksessa laadittiin yhteisesti seurallamme "arvot", sekä seuramme "kivijalat" ja niille "tukijalat". Lopulliseen muotoonsa em. Toimintaperiaatteet hiottiin tämän vuoden ensimmäisissä kokouksissa, ja sitten 17.03 pitämässään kokouksessa johtokunta sitoutui yksimielisesti niitä toiminnassaan myös noudattamaan.

Yhteistyön kehittämiskoulutuksen tavoitteeksi oli asetettu yhteistyön kehittäminen niin johtokunnan sisällä, kuin erillisissä projekteissa (esim. rallien järjestelytoimikunnat ja vastaavat), johtokunnan ja jäsenistön välillä sekä myös jäsenistön keskuudessa. Jotta haluttu kehittyminen ylipäättään olisi mahdollista tulee meillä olla yhteisesti hyväksytyt toimintaperiaatteet ja tavoitteet kaikelle toiminnallemme.

Nyt ne ovat olemassa!

Paraskaan koulutus ei auta mitään ellei koulutuksessa saatuja oppeja osata tai haluta soveltaa myös käytäntöön. Seuramme johtokunnan tehtävä on yhteisesti huolehtia siitä että kaikki toimintamme tapahtuu yhdistyslain, seuramme sääntöjen, sekä nyt siis myös yhteisesti hyväksytyjen toimintaperiaatteiden ja -tapojen mukaisesti.

Noudattamalla ja tarvittaessa myös tarkistamalla omaa toimintaamme nyt laadittuja toimintaperiaatteita vastaavaksi varmistamme seuramme osaamisen kehittymisen ja **kaikkien** jäsenten tyytyväisyyden myös tulevaisuudessa.

Tässä jäsentiedotteessa toisaalla olevat "arvot" sekä seuramme "kivijalat" ja niiden "tukijalat" on tarkoitettu kaikkien jäsenemme tiedoksi ja toimintaohjeiksi. Koska jäsenistön mielipiteen tulisi heijastua myös johtokunnan päätöstentekoon, saataisi olla järkevää tehdä myös mielipidekysely jäsenille, jossa mitataan nyt määriteltyjen "arvojen" toteutumista myös käytännössä.

Kari Verronen
koulutusvastaava



Valkeakoski Motorsport Finland

Seuramme sääntömääräinen kevätkokous pidetään hotelli Waltikassa keskiviikkona 28.04.2004, klo 19.00 alkaen.

Esillä sääntöjen määräämät asiat.

Tervetuloa!

Johtokunta

ISKARI NRO 2/2004

Valkeakoski Motorsport Finland ry:n jäsenlehti

Painopaikka:

Vlk Motorsport Fin, toimiston kopiokone

Painos n. 150 kpl

Tekstit ja taitto: Kari Verronen

Yhteystietomme:

Postiosoite: Valkeakoski Motorsport Finland ry

C/o hotelli Waltikka

PL 179

37601 Valkeakoski

Puh/faksi: (03) 577 1484

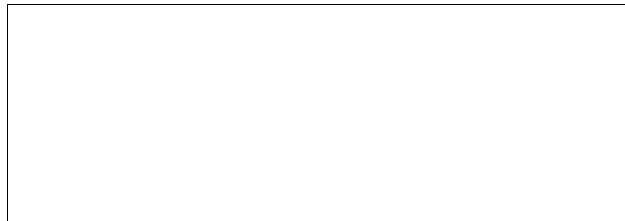
Toimistomme on avoinna:

Tiistaisin klo 18.00 – 20.00

e-mail:

valkeakoski.motorsport@finland.inet.fi

Mikäli vastaanottajaa ei tavoiteta,
pyydetään palauttamaan osoitteella:
Valkeakoski Motorsport Finland ry.
c/o hotelli Waltikka
PL 179
37601 Valkeakoski



LIITY SEURAAMME!

VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND RY

Perustettu 05.04.1950
Jäsenmäärä Seuran tämän hetkinen jäsenmäärä on n. 140
Tuotteemme Waltikka-Ralli ja Waltikka-Rallisprint
Toimistomme Hotelli Waltikassa
Käyntiosoite Hakalantie 6
Toimistolla on päivystys tiistaisin klo 18.00 - 20.00
Yhteystietomme Valkeakoski Motorsport Finland
Postiosoite c/o hotelli Waltikka
PL 179
37601 Valkeakoski
Puhelin/fax (03) 577 1484.
E-mail valkeakoski.motorsport@finland.inet.fi

Valkeakoski Motorsport Finland ry on AKK Motorsport ry:n jäsenyhdistys

Tule mukaan toimintaamme! Täytä alla oleva jäsentietolomake!

 JÄSENTIETOLOMAKE		
SUKUNIMI	ETUNIMET	HENKILÖTUNNUS -
LÄHISOITE	POSTINUMERO	POSTITOIMIPAIKKA
PUHELIN KOTIIN	PUHELIN TOIMEEN	MATKAPUHELIN
SÄHKÖPOSTIOSOITE	TYÖNANTAJA	ARVO TAI AMMATTI
PAIKKA	AIKA	ALLEKIRJOITUS

Palauta täyttämäsi lomake hotelli Waltikassa sijaitsevaan sähköpostin liitetiedostona, seuramme toimistoon, tai jollekin johtokuntamme jäsenistä. **Kiitos mielenkiinnostasi!**