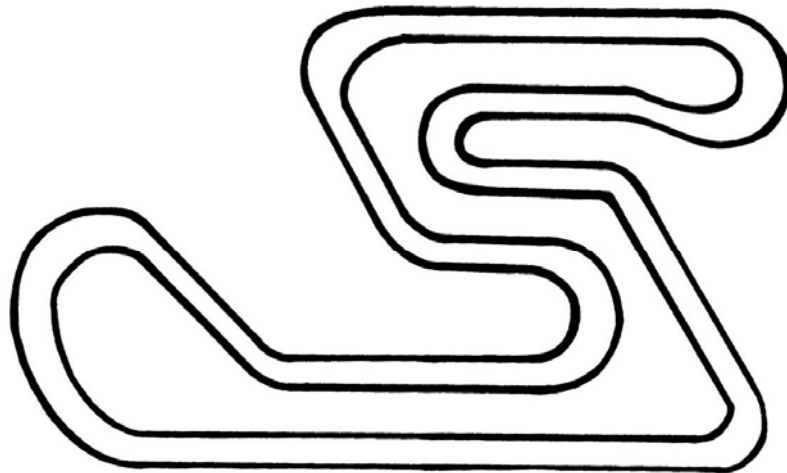


(Katso myös netistä, osoitteessa: [www.valkeakoski-motorsport.net](http://www.valkeakoski-motorsport.net))

*"Yksi ei voi auttaa kaikkia,  
mutta kaikki voivat auttaa yhtä!"*



**VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND RY**  
Toijalan Vauhtipuisto, karting-rata

### **Vuoden 2005 toinen Iskari sisältää:**

- Kurisjärven karting-rata siirtyi hallintaamme
- Koko seuran yhteinen liikuntapäivä
- Karting-autojen keulat kesää kohden
- Yhteiskuntavastuu ei herännyt
- Haluatko Iskarin edelleen postitse?
- Juokse lempesi edestä - Yhteinen teatterimatka Tampereelle
- Nuutajärven Lasi-Ralli
- Uusia järjestyksenvalvoja
- Waltikka-Ralli suuntaa Valkeakosken eteläpuolelle
- SM-Rallin järjestelyt loppusuoralla
- Rallin seuraaminen onnistuu parhaiten ostamalla rallipaketti
- SM-Waltikka-Ralli 2005, aikataulu
- Karting-ratamme aukioloajat

## **VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND RY LUNASTI KURISJÄRVEN KARTING- RADAN VUOKRAOIKEUDEN**

29.04.2004 allekirjoitetulla kauppakirjalla siirtyi Kylmäkosken kunnan Kurisjärvellä sijaitseva yhteensä kolmen (3) hehtaarin suuruinen maa-alue, sekä siellä sijaitsevan karting-radan vuokraoikeus seurалlemme. Tämä, Toijalan Vauhtipuistonakin tunnettu karting-rata saadaan näin palautettua alkupe räiseen tarkoitukseensa, eli autourheilun nuorisotoiminnan kehittämiseen.

Rata-alueella on luvassa runsaasti kunnostustöitä joita on tarkoitus tehdä talkoovoimin vielä tulevan kesän aikana, niin paljon kuin se suinkin on mahdollista.

Vaikka kunnostustöitä riittääkin, on rata kuitenkin jo nyt täysin käytettävissä, ja sille on määritelty aukioloajat.

Tiedot aukioloajoista sekä ratamaksuista ovat toisaalla tässä lehdessä, ja myös kotisivujemme "Karting" välilehdellä.

Kari Verronen

### **KOKO SEURAN YHTEINEN LIIKUNTAPÄIVÄ**

Seuramme liikuntapäivää vietettiin perjantaina 04.03.2005 Korkeakankaalla.

Tarjolla oli mehua, makkaraa ja nokipannukahvia sekä mukavaa yhdessäoloa.

Aurinkoinen ja samalla pirteä talvisää houkuttelinkin erityisesti seuramme nuorimmaisista perheineen osallistumaan tapahtumaan. Ajoittuihan tapahtuma koulujen hiihtoloma-aikaan.

Toisaalta myös monille halukkaille perjantai oli kuitenkin normaali työpäivä, eikä osallistuminen yhteiseen tapahtumaan ollut mahdollista.

Tapahtumaa ja ideaa kannatta kuitenkin edelleen kehittää sovittamalla ajankohta entistä paremmin useimmille seuramme jäsenille sopivaksi. Toisiimme tutustuminen näin autourheiluharrastuksen ulkopuolella auttaa meitä löytämään erilaisia vahvuuksia kasvavasta jäsenjoukostamme.

Kari Verronen



***Liikuntapäivänä kuvaushetkellä paikalla olleiden ilmeet olivat iloisia kirpeästä talvisäästä huolimatta.***

### **KARTING-AUTOJEN KEULAT KESÄÄ KOHDEN**

Peruskuntokausi on sitten ohi ja kuntotestit on suoritettu. Niihin osallistui 14 urhoollista atleetikkoo nuoresta "vanhaan". Eräistä piireistä alkoi puusutus kuulua jo alkulämmittelyn aikana ja kyseltiinkin, josko testi olisi ollut tässä. Mutta armoa ei annettu. Oli punnerrusta, vatsalihaskonetta, kyykkyjä, pituushyppyä ym. Tekeminen ei heti loppunut. Hikeä riitti ja tosissaan vedettiin. Kaikki kilpailivat, mutta vain itsensä kanssa. On mielenkiintoista nähdä miten kesä vaikuttaa tuloksiin, sillä testi uusitaan syksyllä. Silloin sen sitten näkee, tuliko istuttua kämpperi kourassa grillitassuja nuotiolla käänellen. Mutta no hätä. Eivätköhän ne ylimääräiset kilot pois karise syksyllä, kun päästään taas pelailemaan jopa kahdessa vuorossa. Epäilen, että tämä edellä mainitussa lauseessa sana kilot koskee ensisijaisesti varttuneempaa väkeä, eikä niinkään meidän kartkuskeja.



***Kuvassa nuoremmat seuraavat kun "vanhemmat vahvistavat vatsalihaksiaan vatsallaan maaten".***

## Ajokorttikoulutus

Ennakkoluulottomina otimme seuran puheenjohtajan kanssa vetovastuun tämän kevään ajokorttikoulutuksesta. Kyseinen tilaisuus oli seuralla jo viime vuonna, mutta silloin vetäjänä toimi Kivirannan Timo Kangasalan FK-kerhosta. Waltikassa 23.4 lauantaina pidetty koulutus vietiin läpi poikkeuksellisesti yksipäiväisenä.

Tiukka tahti lisäsi haastetta huomattavasti. Ajatelkaapa tilannetta, missä kaksi äijää höpisee neljä tuntia putkeen monotonisella äänellä kalvosulkeisia.



### ***Karting kiinnostaa!***

***Nuorimmat ajokorttikoulutukseen osallistuneet olivat viisivuotiaita, ja kiinnostus lajiin kova.***

No huh, huh, eihän sitä jaksaisi kuunnella edes vanha Erkkikään saati viisivuotiaat. No meillä oli tarkoitus tehdä varsin päräyttävä ja lämminhenkinen tilaisuus, johon kaikki osallistuvat. Olihan meillä myös seuran karting-kuljettajat apuopettajina esittelemässä ajovarusteita ja lippumerkkejä. Pääsivät siinä itsekkin vielä samalla kertaamaan teoriaa. Kertaus on opintojen äiti, ainakin niin on minulle joku viisas aikoinaan sanonut, ja se pitää ilmeisesti paikkansa.

Paikalle oli saapunut kahdeksan uutta kuljettajaa huoltajineen. Sopiva määrä näin ensikertalaisille opetettavaksi.

Tilaisuudessa kerroimme kartingista harrastuksena, sen säännöistä ja varusteista, unohtamatta tärkeää turvallisuus- ja tekniikkaosioita. Liikunta, ravitsemus ja terveet elämäntavat kuuluvat myös lajiin.

Ilmeisesti onnistuimme tarinatuokiossa ainakin kohtuullisesti, kun takapenkeistä ei kuorsausta kuulunut, eikä kitarisat vilkkunut haukottelusta.

Lopuksi oli kertausta käydyistä aiheista. Lisäsimme panosta kertomalla, että oikein vastannut saa karkin palkinnoksi. Arvata sopii että joka jampalla oli lapa pystyssä kun kerran karkkia oli jaossa. Kyllä se tieto oli hyvin kuulijansa tavoittanut.

## Toritapahtuma

Järjestysluvultaan toinen toritapahtuma pidettiin 7.5 valkeakosken torilla. Viime syksystä oli kertynyt kokemusta vastaavanlaisesta tapahtumasta. Niinpä meidän ei tarvinnut lähteä ummikkoina liikkeelle. Jo torstaina oli tehty valmisteluja kaluston kokoamisen merkeissä.

Lauantai-aamuna alkoi ankara puurtaminen radan tekemiseksi torille. Paikalle tarvittiin kolme kuorma-autollista renkaita ja puomeja ym. sälää. Oli muuten kova homma nostella kuorma-auton renkaita. Siinä heikommalta holkkipolvet taipuu, niin raakaa on taisto painovoimaa vastaan. Kaiken piti olla puoleenpäivään mennessä valmista ja niin olikin. Makkaran ja mehun myynti laitettiin pyöriin naisväen voimin.

Musiikin soidessa Rautsi spiikkasi tapahtuman käyntiin. Paikalle oli saapunut mukavasti alasta kiinnostuneita. Keli tuntui edelleen suosivan kyseistä tapahtumaa kuten myös syksyllä. Aurinko paistoi lähes pilvetömältä taivaalta. Tapahtuman läpivieminen edellytti kuivaa keliä.



***Ohjaajakokous pidettiin isoisten tapaan. Jarnolla oli sanottavaa joka kiinnosti tulevia kuljettajia.***

Seuralla on jo mukavasti kuljettajia ja niinpä jaoimme heidät kahteen luokkaan nopeuserojen ja kaluston perusteella.

Nuoret cadetti-kuskit pääsivät ensiksi pääryttämään radalle. Vanhemmat kaasuttelivat vähän myöhemmin. Hienosti pojat vetivät. Ei virheitä. Näytöstyyliin, niin kuin ennalta oli sovittu. Kisailut hoidetaan myöhemmin Kurisjärven radalla.

Seuran hankkiman uuden kerhoauton tulikaste oli vuorossa ajonäytösten jälkeen. Ajokorttiteoriaosassa olleet pääsivät ensimmäistä kertaa auton rattiin.

Oli siinä nuorilla elämyksiä kun kypärä laitettiin päähän ja kone pärisi vieressä. Ihan yksin heitä ei kuitenkaan päästetty radalle vaan auton takapuskuriin oli kiinnitetty naru, jolla Halosen Kari, Niskavaaran Pekka ja Uusi-Mikkolan Joel hillitsivät vauhdin näikäisten nuorten kuskiensa menoa.



**Köysitestiä varmistetaan että tuleva kuljettaja hallitsee jarrun ja kaasun käytön. Kuvassa kuljettajan menohaluja hillitsemässä Pekka Niskavaara.**

Itse pyrin opettamaan uusille kuljettajille kaasun ja jarrun hallittua käyttöä. Siinä oli minunkin kuntoni koetuksella auton rinnalla hölkätessä.

Yleisön joukosta pääsi myös innokkaimmat nuoret kerhoautoa kokeilemaan, jopa yksi tyttö oli mukana. Kerhoauto toimi kuin sveitsiläinen kello ja täytti tarkoituksensa täysin. Moni pääsi kokeilemaan ja sai kipinän autourheilun kiehtovaan maailmaan. Saimme auton kautta uusia jäseniä. Näen muutenkin kartingin hyvin vetovoimaisena lajina, jolla on nyt imua. Monen ajosession jälkeen tuli vuoroon radan purku. Sen verran kova homma tapahtuman kasaamisessa ja purkamisessa oli, että tulevaisuuden tulevat ajokoulutustapahtumat näen seuramme radalla Vauhtipuistossa. Siellä on turvallista ja helppoa harrastaa. Ja harrastamista vartenhan rata on!

Kiitokset Marikalle, Jarille, Tarjalle, Miki-Maijalle sekä Paajasen Mikalle avustanne toritapahtumassa, unohtamatta silti muitakaan talkoolaisia.

Viikonloppuna 14. – 15. toukokuuta kaikki ajokorttikoulutuksen teoria-osaan osallistuneet ajokorttikokelaat osallistuivat Forssassa AKK:n Hämeen alueen järjestämälle karting-leirille, jossa leirin päätteeksi saivat todistuksen hyväksytysti suoritetusta kaksiosaisesta ajokorttikokeesta.

Jarno Salminen



### **YHTEISKUNTA VASTUU EI HERÄNNYT**

Valkeakoski Motorsport Finland ry järjesti haastekeräyksen Aasian katastrofin uhrien hyväksi, vetoamalla urheiluseurojen yhteiskuntavastuuseen. Vetoamus oli melko turha sillä vaivaiset viisi valveutunutta liikunta- ja urheilutoimintaa harrastavaa järjestöä vastasi haasteeseemme. Haastekeräyksemme tuotto 2100 € luovutettiin SPR:n katastrofirahastolle saatesanoilla, että panoksemme kohdistettaisiin ”**lasten auttamiseen katastrofialueella**”. Valkeakosken kaupunki muisti paikallisia liikunta- ja urheiluseuroja kireästä taloustilanteesta huolimatta merkittävällä 70 000 € summalla.

Olisi luullut, että tästä yhteiskunnan avusta olisi lohjennut suurempikin tuotto keräykseemme seurojen toimesta. Mutta kun ei niin ei.

Keräyksen huono tuotto ei ole kuitenkaan lannistanut keräyksen järjestäjää, vaan Valkeakoski Motorsport Finland ry jatkaa edelleen merkittävää panostustaan nuorisotoiminnan kehittämiseen moottoriurheilun saralla, mm. sijoittamalla merkittävän summan karting-rataan ja kerhoautoon kartingharrastajille, jotta nuoret vanhempineen pääsevät harrastamaan vauhdikasta lajia Nuori Suomi – periaatteiden mukaisesti.

**Valkeakoski Motorsport Finland ry kiittää haasteeseemme vastanneita seuroja! Kiitos Haka Gym ry, Valkeakoski Snow Race Club ry, Valkeakosken Haka ry, Valkeakosken Koskenpojat ry, VaKP/voimistelu ja Valkeakosken Osuuspankki.**  
**Kiitos myös Valkeakosken Sanomille, joka vastasi tiedottamisesta.**

Pekka Niskavaara



### **HALUATKO ISKARIN EDELLEEN POSTITSE?**

Edellisessä Iskarissa tiedustelimme ketkä jäsenistämme haluavat jäsenlehtensä edelleen postitse.

Annettu palaute oli niin vähäistä, että laittaa miettimään kaiken kaikkiaan miten tarpeelliseksi jäsenlehden toimittaminen koetaan? Internetin käyttö jokapäiväisessä käytössä on nopeasti kasvanut ja kasvaa edelleen. Niille jäsenillemme joiden sähköpostiosoite on tiedossamme tai haluavat sen ilmoittaa, ilmoitamme koska Iskari on luettavissa kotisivuiltamme osoitteessa [www.valkeakoski-motorsport.net](http://www.valkeakoski-motorsport.net).

Kotisivumme, joita päivitetään kiitettävän tiuhaan, takaavat tietokoneen käyttäjille nopean tiedonsaannin.

Paperiversio onkin tarkoitettu niille jäsenillemme joilla ei tietokonetta ja internetyhteyttä ole käytettävissä.

"Painotalona" käytetään tarpeen mukaan toimiston kopiokonetta, josta syystä jäsenlehden painojälki ei ole häppöinen.

Säästääksemme työtä ja kuluja, haluamme kartoittaa ne seuramme jäsenet, jotka edelleen haluavat Iskarin paperiversion jaettavan kotiinsa. Toisaalta voit myös auttaa "toimitustamme" antamalla sähköpostiosoitteesi, johon voimme lähettää mm. tiedon Iskarin ilmestymisestä.

Huom. Jäsentemme yhteystietoja ei luovuteta suoramarkkinointiin!

Ilmoita allekirjoittaneelle puh. 0400 831 333, jos jatkossakin haluat Iskarin postitse.

Sähköpostiosoitteesi voit ilmoittaa allekirjoittaneelle osoitteeseen:

[kari.verronen@pp.inet.fi](mailto:kari.verronen@pp.inet.fi).

Iskarin ilmestymisaikataulu 2005 on seuraava:

Numero 3 viikolla 36 (aineisto viikolla 34)

Numero 4 viikolla 49 (aineisto viikolla 47)

Kari Verronen



### **"JUOKSE LEMPESI EDESTÄ"**

Hulvaton farssi esitetään Tampereen Komediateatterissa.

Seuramme on varannut lauantaina 16.7.2005 klo 15.30 alkavaan näytökseen 40 lippua. Lipun hinta on 22,00 euroa. Kuljetukset hoidetaan omatoimisesti. Sitovat lippuvaraukset 15.6.2005 mennessä puh. 040 509 4698 (Marika) tai puh. 044 585 2536 (Pekka)

Käsikirjoitus: Ray Cooney. Ohjaus: Panu Raipia. Rooleissa: Jukka Puotila, Jukka Leisti, Marjut Sariola, Sanna Majanlahti, Harri Laurikka, Irmeli Hirvonen, Vesa Kietäväinen. Esityksen kesto on noin 2 h (sis. väliajan).

*Taksikuski (Jukka Puotila) elää kaksoiselämää. Hän on pitkään ollut naimisissa ensimmäisen vaimonsa (Marjut Sariola) kanssa ja on muutama kuukausi sitten lupautunut myös toiselle naiselle (Sanna Majanlahti) aviomieheksi, koska ei tohtinut tämän kosinnalta kieltäytyä. Taksikuskin alivuokralainen (Jukka Leisti) joutuu tahtomattaan setvimään isäntänsä naissotkuja. Tilanne ei ainakaan helpotu poliisien (Harri Laurikka, Irmeli Hirvonen) tunkeilevista kysymyksistä. Ja mitä saa aikaan yläkerran uusi muutisuunnittelijanaapuri (Vesa Kietäväinen), joka on tullut kaapista jo kauan aikaan sitten...*

Pekka Niskavaara



## **RESURSSEJA TARVITAAN JÄLLEEN...**

Yhteistyösopimuksen mukaisesti olemme mukana Urjalan Urheiluautoilijoiden lauantaina 28.05.2005 järjestämässä Nuutajärven Lasi-rallissa, järjestämällä erikoiskokeen nro 1.

Erikoiskokeen sulkuaika on 10.20 – 17.20. Pituutta tällä erikoiskokeella on 12,18 km.

Erikoiskokeen päällikkönä toimii Matti Vuorinen, erikoiskokeen 2. päällikkönä Jouni Sipponen ja turvallisuuspäällikkönä Marika Kukkonen.

Matti, Jouni ja Marika sekä muut jo tehtäviin lupautuneet ottavat mielellään apusi vastaan.

Ilmoittautua voit vaikka Sauli Mäkiselälle, puh. 044 530 9985.

Kokoontuminen kilpailupäivän aamuna, lauantaina Waltikassa klo 08.00.

Matti Vuorinen

## **UUSIA JÄRJESTYKSENVALVOJIA**

Kuten urheiluseuroissa tiedetään ja erityisesti autourheiluseuroissa, on vaatimukset tapahtumiin hyväksyttävistä järjestyksenvalvojista asetettu varsin korkeiksi ja sen seurauksena kustannuksiltaan suuriksi.

Kolmipäiväiseen järjestyksenvalvojakoulutukseen seurastamme osallistui viimeksi yhdeksän (9) henkilöä, jotka kaikki läpäisivät kirjallisen loppukokeen.

Seuramme uudet järjestyksenvalvojat ovat: Kauppinen Sami, Kauranen Ari, Matikainen Ismo, Meriö Heikki, Paavolainen Jarmo, Sparre Aki, Sparre Anne, Suojoki Jarkko ja Tossavainen Tiina.

**Onnittelut uusille järjestyksenvalvojille!**



17.-18.06.2005

## **RALLI SUUNTAÄ VALKEAKOSKEN ETELÄPUOLELLE**

Valkeakoski Motorsport Finland järjestää kuudennen kerran rallin yleisen luokan SM-osakilpailun, kun Waltikka-Ralli ajetaan Valkeakosken eteläpuolisilla sorateilla lauantaina 18. kesäkuuta.

Kilpailun lähtö- ja maalipaikkana toimii Valkeakosken hotelli Waltikka, josta lähdetään siirtymään kohti kahdeksan erikoiskokeen mittaista koitosta.

Lähtölippu heilahtaa klo 10.01 ja kolmen erikoiskokeen jälkeen ensimmäinen auto saapuu huoltoalueelle noin kello 13.00 ja toisen kerran kuuden pikataipaleen jälkeen noin kello 15.00. Maalijuhallisuudet koittavat Waltikan takapihan terassin edessä noin kello 17.40.

- Kaikki järjestelyt kulkevat hyvässä aikataulussa. Rallin huoltoalue sijaitsee litalassa, mikä kertoo pitkälti siitä missä päin mennään, valottaa rallin ratamestari Riku Ainasvuori.

- Olemme piirtäneet sellaisen rallireitin, joka on valtaosin uudistunut aikaisemmista vuosista. Erikoiskokeet ovat varmasti haastavia ja vaihtelevia, Ainasvuori ynnää.

Waltikka-Ralli avaa SM-sarjan kesäkauden. Ilmoittautumisaikaa on toukokuun loppuun, ilmoittautuminen päättyy 31.5 klo 17.00.

Rallin säännöt löytyvät netistä, osoitteesta: <http://www.valkeakoski-motorsport.net>

Kilpailussa on omat luokat SM- ja Trophy-luokkien lisäksi yleisessä myös F-ryhmän autoille.

A-junioreihin järjestäjät päättivät lisätä kilpailijoiden toivomuksesta F-ryhmän lisäksi kilpailuluokat myös n+a alle 2000cm ja N+A yli 2000cm autoille. Ilmoittautumismaksu junioreiden luokkiin on sama 340 Euroa kuin yleisen puolellakin.

Jarno Saari

## SM-RALLIN JÄRJESTELYT LOPPUSUORALLA

Rallin ennakkojärjestelyitä toteuttaa järjestelytoimikunta, joka on tähän mennessä koostunut seitsemän (7) kertaa. Järjestelytoimikunnassa on sekä uusia että vanhoja rallin tekijöitä. Edellisvuoteen verrattuna joukko on kuitenkin merkittävästi uudistunut.

### Järjestelytoimikunnan muodostavat seuraavat henkilöt:

Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja: Kilpailun johtaja Pekka Järvinen, apulaisjohtajat: Jari Armisto ja Marika Kukkonen, kilpailun sihteeri: Lea Mäkelä, apulaissihteeri: Katja Vuorinen, turvallisuuspäällikkö: Jouni Sipponen, apulaisturvallisuuspäällikkö: Sauli Mäkiselkä, ratamestari: Riku Ainasvuori, apulaisratamestari: Mika Paajanen, viestipäällikkö: Reijo Uusitalo, katsastuspäällikkö: Veli-Matti Pirilä, lähtö- ja maalialueen päällikkö: Pekka Niskavaara, tauko- ja huoltoalueen päällikkö: Petri Mäkiselkä, tiedotuspäällikkö: Jarno Saari, lehdistöpäällikkö: Maria Manninen, markkinointivastaava: Riitta Niskavaara, yleisjärjestelyt: Arto Reinikainen myyntipalvelut Jarno Salminen. Järjestelytoimikunnan sihteerinä toimii Kari Verronen.

Kari Verronen

### RALLIN SEURAAMINEN ONNISTUU PARHAITEN OSTAMALLA RALLIPAKETTI

Ralliyleisölle myydään rallipaketteja joiden hinta on kymmenen (10) euroa. Rallipaketissa on reittikartta joka oikeuttaa kahden (2) henkilön vapaan pääsyn kaikille erikoiskokeille.

Reittikartan lisäksi rallipaketti sisältää kaksi (2) kpl:tta kilpailutarroja "SM-Waltikka-Ralli 2005", sekä rallilehden. Rallipakettien myyntipaikat ja myyntiajat ilmoitetaan lähempänä kilpailua, ja ovat aikanaan luettavissa "ralliliitteessä", joka jaetaan ennen rallia Valkeakosken Sanomain välissä.

Lisäksi rallipakettien myynnin aika ja paikatiedot, niin kuin kaikki muukin vuoden 2005 SM-Waltikka-Ralliin liittyvä tieto, on luettavissa kotisivuiltamme osoitteessa:

[www.valkeakoski-motorsport.net](http://www.valkeakoski-motorsport.net). Mikäli et halua lunastaa rallipakettia, ja haluat kuitenkin seurata rallia erikoiskokeilla, varaudu silloin pääsylipun ostoon erikoiskokeille saapuessasi, sillä kaikille erikoiskokeille myydään viiden (5) euron hintaisia pääsylippuja.

Huom. Alle seitsemän (7) vuoden ikäiset lapset pääsevät erikoiskokeille ilmaiseksi.

Erikoiskokeille mentäessä kannattaa myös huomioida ja käyttää kylätoimikuntien ja muiden vastaavien yhteisöjen tarjoamia paikoitusalueita.

Kari Verronen

**Ralli SM**  
1400 rally trophy

**Muista turvallisuus**

1. Valitse katselupaikka hyvissä ajoin.
2. Älä illku erikoiskokeella kilpailun aikana.
3. Älä mene kielletylle katselualueelle.
4. Noudata järjestyksenvalvojan ohjeita.
5. Alkoholii ja ralliturhelli eivät sovi yhteen!

KIELLETTY JA VAROALLISET KATSELUALUEET

**POHJOLA**  
Keskity ajämään.

**YHDESSÄ  
TURVALLISIN  
SM-RALLI!**

Mikäli vastaanottajaa ei tavoiteta,  
pyydetään palauttamaan osoitteella:  
Valkeakoski Motorsport Finland ry.  
c/o hotelli Waltikka  
PL 179  
37601 Valkeakoski

## **SM-WALTIKKA-RALLI 2005, AIKATAULU**

### **Tiistai 31.5.2005**

17.00 Ilmoittautumisaika päättyy.

### **Tiistai 7.6.2005**

Kilpailuun hyväksytyjen luettelo julkaistaan.  
Kilpailijaohjeet ja muu ennakkomateriaali  
postitetaan kilpailijoille.

### **Perjantai 17.6.2005**

klo 09.00 Kilpailutoimisto avataan, Hotelli  
Waltikka, osoite: Hakalantie 6, Valkeakoski.  
Kilpailijoiden asiapapereiden tarkistus al-  
kaa, ja tutustumis- sekä kilpailumateriaali  
ovat noudettavissa kilpailutoimistosta  
klo 12.00 Lehdistötoimisto avataan, Hotelli  
Waltikka.

klo 10.00 Reittiin tutustuminen alkaa

klo 18.00 - 21.00

Vapaaehtoinen katsastus Valkeakosken  
Katsastusasemalla,

osoite: Peuranoronkatu 4, Valkeakoski

klo 19.00 Reittiin tutustuminen päättyy

klo 19.00 - 21.00

Vapaaehtoinen testierikoiskoe

klo 20.00 Kilpailutoimisto suljetaan

klo 20.00 Lehdistötoimisto suljetaan

klo 21.00 Tuomariston 1. kokous

### **Lauantai 18.6.2005**

klo 07.00 Kilpailu- ja lehdistötoimistot ava-  
taan, Hotelli Waltikka

klo 07.30 Kilpailupapereiden tarkastus al-  
kaa Valkeakosken Katsastusasemalla

klo 08.00 Tekninen katsastus alkaa

klo 09.00 Lähtöön hyväksytyjen luettelo jul-  
kaistaan ja täydennetään puolentunnin vä-  
lein.

klo 10.01 Kilpailun lähtö, Hotelli Waltikka

klo 13.20 Ensimmäinen kilpailija saapuu 1.  
tauolle

klo 15.51 Ensimmäinen kilpailija saapuu 2.  
tauolle

klo 17.43 Ensimmäinen kilpailija saapuu  
maaliin

klo 18.30 Loppukatsastus Maanrakennuslii-  
ke urakointi Kaura Mika Oy, osoite: Huhta-  
katu 15, Valkeakoski

klo 19.00 Tulokset julkaistaan

klo 20.00 Palkintojen jako

klo 20.00 Lehdistötoimisto suljetaan

klo 21.00 Kilpailutoimisto suljetaan



## **VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND**

Toijalan Vauhtipuisto, karting-rata

### **Aukioloajat ja ratamaksut**

**Avoinna:** Arkisin klo 12.00 - 20.00

Lauantaisin klo 10.00 - 20.00

Sunnuntaisin klo 12.00 - 20.00

**Ratamaksut:** Kausikortti 100 €

Päivälippu 10 €

(myöhemmin 20 €)

**Yhteydenotot:** puh. 040 540 6629/Nissilä

### **ISKARI NRO 2/2005**

Valkeakoski Motorsport Finland ry:n jäsenlehti

#### **Painopaikka:**

Vlk Motorsport Fin, toimiston kopiokone  
Painos n. 120 kpl

#### **Tekstit:**

Pekka Niskavaara, Jarno Saari, Jarno Salminen  
ja Kari Verronen

#### **Yhteystietomme:**

Postiosoite: Valkeakoski Motorsport Finland ry  
C/o hotelli Waltikka  
PL 179

37601 Valkeakoski

**Puh:** (03) 577 1484, **Faxi:** 577 1481

#### **Toimistomme on avoinna:**

Tiistaisin klo 18.00 – 20.00

#### **e-mail:**

valkeakoski.motorsport@finland.inet.fi